

DEBUTTA SABATO A MALPENSA IL «FRECCIAROSSA EXPRESS»

Sabato viaggio sperimentale. La Regione lo vuole a regime per l'estate. Trenitalia sta preparando anche un'offerta per istituire alcune tratte da e verso Firenze e Venezia

Frecciarossa ferma a Malpensa: sabato un treno dell'Alta velocità partirà in mattinata dalla stazione di Rogoredo, attraverserà la pancia di Milano sfruttando la ferrovia del passante per sbucare a Bovisa e puntare sullo scalo varesino. Ma i turisti e gli altri viaggiatori dovranno accontentarsi del percorso normale, arrivo in stazione Centrale poi il metrò fino a Cadorna per imbarcarsi sul Malpensa Express. Il viaggio aeroportuale del Frecciarossa è un esperimento, giusto per dimostrare che si può, portare i treni ad alta velocità fino allo scalo internazionale di Milano. Ma è anche il primo passo verso un servizio che la Regione sta discutendo con Trenitalia, e potrebbe vedere la luce già quest'estate.

L'annuncio se l'era fatto scappare il governatore Formigoni, davanti agli industriali martedì. A fissare la data, ieri, è stato l'assessore alle Infrastrutture Raffaele Cattaneo, in occasione della firma di un'alleanza tra Malpensa-Linate e Orio al Serio. Letizia Moratti aveva appena finito di invocare «maggiore pianificazione» nel sistema dei trasporti, portando ad esempio il fatto che «la ferrovia ad alta velocità non arriva ancora né a Malpensa né a Fiumicino». Poi l'annuncio: «Non lo sa neanche il sindaco, è stato deciso ieri nel corso di una riunione tecnica».

A Malpensa non arriverà la Tav ma solo il suo treno, a velocità di crociera: sulle linee delle Nord il limite è di 140 chilometri all'ora, «stiamo lavorando per portarlo a 160», chiarisce Cattaneo. E la Regione, spiega, è in trattative con Trenitalia per «istituzionalizzare» il proseguimento di alcuni Frecciarossa fino a Malpensa; papabili quelli turistici da e verso Firenze e Venezia. Sabato il treno veloce sarà costretto a bypassare la stazione Centrale, cui manca un collegamento diretto con la rete delle Nord; ma è in costruzione e sarà pronto, secondo i programmi, col prossimo orario invernale. Il «Malpensa-Frecciarossa» arriverebbe prima: «Si potrebbe cominciare col cambio d'orario estivo, in giugno», spiega l'assessore, precisando che si tratterebbe di «un'offerta commerciale, estranea al contratto di servizio» tra Trenitalia e la Regione. Anche se i Frecciarossa dovrebbero sfrecciare proprio sulle linee dei pendolari: «Per questo siamo lavorando con l'azienda per capire quanti se ne potranno fare al giorno».

Tecnicamente, il treno veloce avrebbe potuto arrivare al Terminal 1 di Malpensa (il collegamento ferroviario col T2 sarà pronto per l'Expo) anche prima, ma l'attraversamento di zone fortemente urbanizzate, con gli effetti collaterali in termini di rumore e vibrazioni, rendeva l'operazione sconsigliabile. Il tunnel di Castellanza ha risolto questo problema. Per la prova provata non resta che attendere sabato.