

◆ Corso Grosseto, lavori grazie alla Torino-Lyon

AFFIDATA a Scr, la società regionale per le grandi opere, la gestione della gara d'appalto per i lavori dell'interconnessione tra la linea ferroviaria Torino-Ceres e il passante ferroviario, all'altezza della stazione torinese Rebaudengo. Sarà la prima opera del Sistema ferroviario metropolitano finanziata con i soldi per la Torino-Lione. Un'opera da 162 milioni di euro, finanziata con 20 milioni di euro del governo per le opere di prima fase del nodo di Torino e 142 milioni restanti di fondi Fas regionali. Sarà un appalto integrato, che prevederà quindi non solo la realizzazione dell'opera, ma anche la stesura del progetto esecutivo. Al termine dei lavori, l'area metropolitana avrà finalmente un servizio rapido ed efficiente che consentirà di collegare direttamente la stazione di Porta Susa con l'aeroporto di Caselle in poco meno di mezz'ora. Il progetto prevede la realizzazione di una galleria elettrificata a doppio binario di 2,7 chilometri dalla stazione Rebaudengo del passante ferroviario fino al tratto esistente della Torino-Ceres in corrispondenza di largo Grosseto, dove verrà abbattuto il cavalcavia per far posto ad un'ampia rotatoria e al sottopasso veicolare a due corsie per la direttrice prevalente di traffico corso Grosseto-corso Potenza. L'opera nel suo complesso prevede anche il completamento di stazione Rebaudengo e la realizzazione della fermata ferroviaria Grosseto, che sostituirà quella di Madonna di Campagna della linea Torino-Ceres. La durata stimata dei lavori è di circa tre anni.