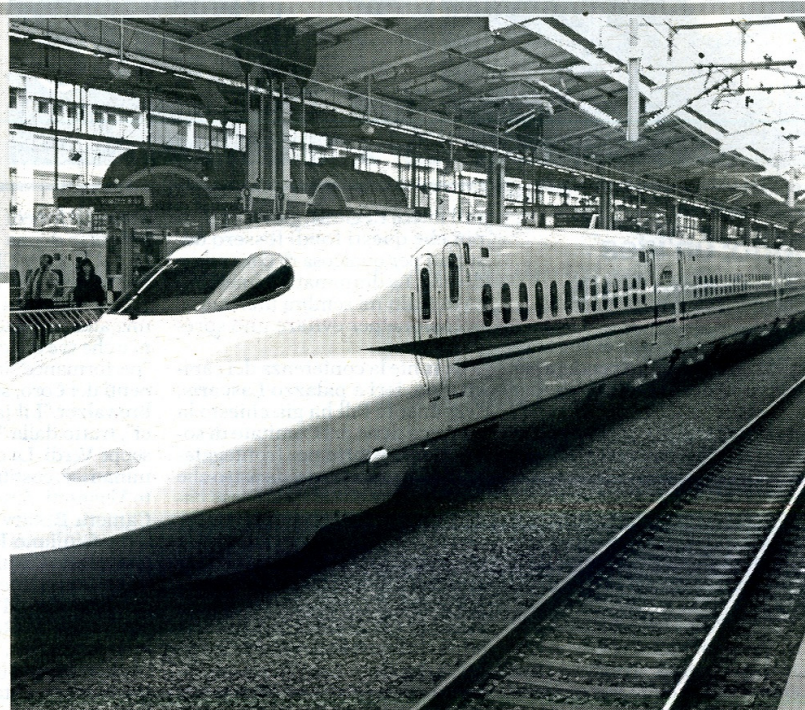




Giù le rotaie dalla Val Susa

No Tav è un movimento della popolazione della Val di Susa che si oppone alla realizzazione della linea ferroviaria del treno ad alta velocità (TAV) Torino-Lione, nell'ambito della costruzione del cosiddetto corridoio 5 che dovrebbe collegare trasversalmente l'Europa dell'est (a partire da Kiev), con le grandi città dell'Europa occidentale (tra cui Torino, Marsiglia, Barcellona fino a Lisbona)



Se i "sondaggi" Tav sono tutti... politici

*Stavolta Bresso sale su un altro treno
«Soddisfazione per l'inizio dei lavori»*

NOVARA • Chiariamolo subito, i sondaggi della Tav sono delle indagini geologiche simili ai carotaggi, nessun exit pool.

Di politico, questi scavi, quindi, non dovrebbero avere granché, ma così proprio non sembrerebbe perché se a dichiarare la propria soddisfazione per l'avvio dei lavori (dei sondaggi) è Mario Virano, commissario straordinario dell'osservatorio tecnico sulla Torino-Lione, non c'è nulla di strano, quando la fa la presidente della regione Piemonte, Mercedes Bresso, colei che 5 anni fa fu eletta in Regione anche grazie ai voti delle frange della sinistra che sostenevano

il movimento no Tav e le sue battaglie, la cosa diventa tutta in termini politici.

Vediamo di spiegare. Martedì, partono i sondaggi e il primo a dichiarare la propria soddisfazione è Mario Virano.

"La cosa importante era che oggi (martedì: ndr) partissero i sondaggi". Il giudizio del commissario straordinario dell'osservatorio tecnico sulla Torino-Lione giudicava positivamente l'avvio di tre indagini geognostiche sulla linea nonostante le contestazioni del comitato No Tav in Valsusa. Dove si è scavato?

Martedì le trivelle sono entrate in azione a Torino, nell'area della discarica

Basse di Stura, a Collegno, accanto alla stazione ferroviaria e nell'interporto di Orbassano.

"Non siamo incaponiti su un sito", ha continuato Virano "abbiamo scelto il buon senso piuttosto che le prove di forza.

E riferito al presidio dell'autoporto di Susa, dove ci sono costantemente decine di giovani dei centri sociali assieme ad altrettanti valligiani Virano però è chiaro "continuiamo a considerarlo un sito plausibile, non lo escluderemo ma continuiamo con altri".

E così dei 91 sondaggi previsti sul tracciato della linea Torino-Lione Virano ritiene credibile realizzar-

ne una quindicina entro la fine del mese: "Andremo avanti a moduli di sei". A queste hanno fatto eco le dichiarazioni di Mercedes Bresso che aprono un vero caso politico: "Siamo soddisfatti dell'avvio dei sondaggi - ha dichiarato la presidente - perché sono avvenuti ovunque tranquillamente e con una gestione degli interventi che tiene conto delle situazioni in ciascuno dei 91 siti in cui sono previsti i lavori. Ciò che si è reso evidente, è il mutamento di clima rispetto a qualche anno fa, un risultato molto positivo per il quale dobbiamo ringraziare l'Osservatorio tecnico diretto dall'architetto

Virano". E Bresso centra proprio il tema politico quando parla di... mutamento del clima. Già perché come si deve intendere tutto questo entusiasmo per l'avvio dei "sondaggi". Bresso, che cinque anni fa fu sostenuta anche dalle frange della sinistra vicine al movimento no Tav e agli ecologisti (tradizionalmente e geneticamente contrari alla costruzione della Lione-Torino) ha cambiato idea?

Significa che la presidente ha sposato le tesi dell'Udc, svoltando decisa in quella direzione abbracciando le tesi dell'Unione di centro? Anche perché oltre a Bresso anche l'as-

sessore Borioli inserisce l'inizio dei lavori nel quadro politico dei sondaggi.... elettorali. "E' il risultato del lavoro di dialogo e confronto - sostiene l'assessore ai trasporti Borioli - che abbiamo voluto e portato avanti in questi anni e rappresentano in qualche modo la risposta all'inutile militarismo applicato nel 2005. Oggi prevale il buon senso che ci ha consentito di fare passi avanti in questi mesi e di arrivare oggi all'avvio dei sondaggi".

Prevale il buon senso, o il buon senso politico, quello che consiglia di cercare consensi in tutte le stazioni?

A.barb.