

L'ANNUNCIO Il tour permetterà alle imprese di partecipare alle gare

Un roadshow per gli appalti Tav

I costi si riducono a 1,9 miliardi

→ Presentando il volume dedicato ai 26 anni della storia della Tav attraverso le fotografie e i lanci dell'agenzia Ansa, il direttore generale di Tlt Mario Virano ha annunciato che il prossimo 22 maggio all'Unione Industriale di Torino si terrà la prima del "roadshow" Tav che permetterà di presentare gli appalti per la realizzazione della Torino-Lione alle aziende italiane ed europee. La gare per lo scavo del tunnel di base verranno aggiudicate tra la fine di quest'anno e l'inizio del 2018 e i prossimi appuntamenti saranno a Lione, a Roma, a Parigi e nelle principali capitali europee. «Spiegheremo

l'opera - ha spiegato Virano - al sistema produttivo del territorio, con un focus incentrato sulle opere tra i 5 e i 100 milioni di euro a favore delle Pmi. Durante gli incontri spiegheremo gli aspetti tecnici, legislativi e le tempistiche dei bandi di gara, differenziandoli per taglio e tipologia in modo da favorire una partecipazione ampia e trasversale». Proprio in questi giorni, il management di Telt sta poi svolgendo una serie di incontri in Asia. Il programma prevede appuntamenti a Pechino, Seoul e Tokyo. La revisione del progetto originario, ha quindi spiegato l'amministratore delegato di Rfi

Maurizio Gentile, ha permesso di abbattere di 3 miliardi di euro il costo dei lavori per la realizzazione dei 60 chilometri di linea tra Bussoleno al nodo di Torino, arrivando a una stima di 1,9 miliardi a fronte dei 4,9 iniziali. E questo grazie all'abbandono del progetto del tunnel dell'Orsiera, sostituito con l'ammodernamento della linea storica. «La Torino-Lione è una realtà ed è un'opera dietro la quale non c'è solo visione di velocità, ma di qualità per l'economia e per le persone» ha sottolineato il ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio.

[p.var.]