

● **BUS** *Prolungare la linea 17 costa troppo*

RIVALTA sostenibile ha presentato mercoledì in consiglio comunale un'interrogazione sul trasporto pubblico locale, dopo avere promosso nei mesi scorsi una raccolta di firme che chiedeva di rinnovare i mezzi sulla linea 43, di istituire un collegamento con il capolinea della metropolitana e di prolungare il percorso del 17 fino a Rivalta, per migliorare il collegamento con l'ospedale di Rivoli. Il sindaco Amalia Neirotti ha spiegato che il piano regionale per il risanamento dell'aria vieta i mezzi inquinanti. La Regione ha quindi stanziato 200 milioni di euro per eliminare le vetture più vecchie e mettere i filtri antiparticolato. La Gtt sta quindi acquistando cento nuovi autobus urbani da 12 metri per sostituire quelli vecchi, mentre altri 200 saranno comprati in seguito. Le modifiche richieste al tracciato del 17 non sono invece realizzabili: allungarlo fino a Rivalta richiederebbe 5,8 chilometri in più, cioè un totale di 285 mila chilometri in più all'anno, e quindi un costo superiore di 765 mila euro, per una tratta già coperta dal servizio in direzione di Alpignano. E' invece allo studio un biglietto unico metropolitano, che sostituisca l'urbano e suburbano ora richiesto a chi viaggia da Rivalta a Torino.