

Infrastrutture

Stop al Ponte sullo Stretto 790 milioni per la Tav

Molti gli investimenti infrastrutturali decisi dalla legge di stabilità. Trecento milioni serviranno ad assicurare la continuità dei lavori di manutenzione straordinaria della rete stradale già inseriti nel contratto di programma tra il ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Anas Spa. La Rete ferroviaria nazionale potrà beneficiare dell'apporto di 500 milioni. Trecento milioni serviranno per pagare le penalità contrattuali che consentiranno di dire un no



definitivo al Ponte sullo stretto di Messina. Per la linea alta velocità Torino Lione - invece - il governo stanZIA 790 milioni di euro tra il 2013 e il 2015. Un miliardo e seicento milioni di euro complessivi a partire dal 2013 saranno destinati al trasporto pubblico locale. Dal prossimo anno, si

legge nel documento, «è istituito il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario». Infine per la prosecuzione della realizzazione del sistema M.O.S.E. di Venezia è autorizzata la spesa di 50 milioni di euro per l'anno 2013 e di 400 milioni di euro per ciascuno degli anni 2014, 2015 e 2016.