

CORRIDOIO EUROPEO

Terzo Valico, via al primo lotto dei lavori

dalla prima pagina

(...) ma anche e soprattutto Terzo Valico per un Piemonte che diventa a tutti gli effetti una regione snodo delle grandi direttrici europee per il traffico delle merci e dei passeggeri. Un salto di qualità per il trasporto che la nostra regione attendeva da anni. Un territorio cruciale sul quale investire per un futuro di infrastrutture degne del Terzo Millennio. La nuova linea, parte integrante del Corridoio europeo dei due mari Lione/Genova - Basilea - Duisburg - Rotterdam/Anversa, ha una lunghezza di circa 53 chilometri oltre a 14 chilometri di interconnessioni con la rete ferroviaria esistente, per un totale di circa 67 chilometri di nuove infrastrutture e si sviluppa prevalentemente in galleria.

Interamente integrato con la rete esistente, il Terzo Valico dei Giovi è interconnesso a sud con il nodo di Genova, per assicurare il collegamento diretto con i bacini portuali e con la linea Genova-Ventimiglia e a nord, nelle direzioni di Torino, Novara, Milano e Piacenza, attraverso le connessioni con le linee convenzionali in prossimità di Novi Ligure e Tortona. In linea con i più avanzati standard di sicurezza,

realizzato prevalentemente in sotterraneo, si sviluppa in due gallerie a semplice binario affiancate e unite tra loro da collegamenti trasversali in modo che ognuna possa servire da galleria di sicurezza per l'altra. Le interconnessioni con la rete ferroviaria esistente sono previste a Voltri, Genova Parco Campasso, Novi Ligure e Tortona. Il tracciato interessa il territo-

NUMERI E COSTI COMPLESSIVI

La linea sarà lunga 53 chilometri più 14 di interconnessioni perlopiù in galleria. Serviranno 6.200 milioni di euro

rio di 12 Comuni, quello delle province di Genova e Alessandria e le Regioni Liguria e Piemonte. Committente dell'opera è Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), General Contractor è il Consorzio COCIV, mentre l'alta sorveglianza è affidata a Italferr. L'investimento complessivo per la realizzazione del Terzo Valico dei Giovi si aggira intorno ai 6.200 milioni di euro. La conclusione dei lavori, invece, è prevista per la fine del 2019, intoppi permettendo.