

Uno svincolo autostradale salverà i vigneti di montagna

Sarà l'opera di compensazione al tunnel diagnostico della Tav

il caso

AMEDEO MACAGNO
CHIOMONTE

È fatta. Chiomonte avrà lo svincolo autostradale che chiedeva da mesi a Ltf tramite una richiesta inoltrata al Ministero dell'ambiente. Un'opera per salvaguardare parte del territorio in località la Maddalena. Ma anche per garantire uno sbocco sulla direttrice del Frejus, utilizzabile una volta conclusi i lavori del cantiere diagnostico della Tav, che sorgerà in quella zona a pochi passi dalla «baita-fortino» costruita qualche mese fa dai contrari alla linea Torino-Lione.

Sullo svincolo sono state proposte tre soluzioni progettuali. Tutte minacciose, secondo i contestatori, ma ipotizzate allo scopo di tutelare i vigneti della zona, già noti ai tempi dell'antica Roma, e alcuni preziosi reperti archeologici. In pratica, un fazzoletto di terra chiuso all'imbocco est della galleria Ramat sulla Torino-Bardonecchia. «Sarà uno svincolo vero e proprio, quindi, non



Sopra il «fortino» dei No Tav, in alto il sindaco Renzo Pinard

solo più una strada di accesso a servizio del cantiere, come inizialmente era stato previsto» spiega il sindaco di Chiomonte Renzo Pinard, convinto promotore della richiesta al Ministero dell'ambiente. Aggiunge: «Così sarà utile in entrata per chi arriva in autostrada a Chiomonte da Torino e viceversa per chi dal paese vorrà scendere in città». Uno scambio. «Per accettare il tunnel geognostico - prosegue il sindaco - abbiamo chiesto in cambio la realizzazione di una viabilità dedicata al cantiere che poi diventasse definitiva e

fosse opera utile per Chiomonte. La richiesta finalmente è stata accolta e questo è un significativo segnale di attenzione al territorio».

Lo svincolo autostradale costerà circa 25 milioni euro. Meno soddisfatto è Giorgio Guglielmo, attivista di un gruppo di No Tav di Chiomonte. Secondo lui l'opera non si farà prima dell'inizio del cantiere della linea ferroviaria. Dice: «Sono tra gli oppositori più moderati, eppure penso che ci sono i tempi per realizzare lo svincolo tanto pubblicizzato dal sindaco e recepito dal Mini-



25
milioni
di euro

È il costo previsto per la realizzazione dello svincolo in località Maddalena

stero dell'ambiente su indicazione del comune. Per realizzare lo svincolo ci vorranno almeno due o tre anni». Scettico. «Sarebbe più semplice - conclude Guglielmo - far passare i mezzi di supporto al cantiere della Maddalena dalla strada statale, aggirando Exilles da una via secondaria, proprio accando alla via delle vigne, più conosciuta come strada dell'avanà. Oppure facendo un mini svincolo, una rampa provvisoria di collegamento, tra l'uscita dell'autostrada in zona Ramat e il cantiere del tunnel diagnostico».