

ALTA VELOCITÀ PARTITI I SONDAGGI NECESSARI PER SCAVARE IL TUNNEL ESPLORATIVO

Torino-Lione, trivelle in azione a Chiomonte

La protesta No Tav arriva al Carignano contro Caselli

* **Il carotaggio.** Alle 4,30 di ieri mattina, nell'area del cantiere della Torino-Lione, la trivella della Geomont di Bussoleno, con due squadre di operai, ha iniziato il sondaggio S90. È un passo importante. Annuncia l'avvio della fase due, cioè la realizzazione del tunnel esplorativo. Tutto s'è svolto senza incidenti.

* **I No Tav.** Il movimento sostiene che il lavoro delle trivelle iniziato ieri è un «teatrino a uso e consumo dell'Ue». Replica Virano: «I carotaggi sono previsti dal progetto preliminare con lo scopo di verificare la consistenza del terreno sotto i viadotti autostradali dove saranno sistemati 250 mila metri cubi del materiale di scavo».

* **La contestazione.** All'urlo di «Giù le mani dalla Val Susa», una ventina di No-Tav ha contestato ieri sera davanti al Carignano il procuratore Caselli impegnato con il «Processo a Garibaldi». La «colpa» di Caselli? Aver avuto la mano pesante con l'arresto di due No Tav.