

LA STRADA NOVARA-AEROPORTO. DALLA FINANZIARIA UN COLPO AI FINANZIATORI PRIVATI

Salta la bretella con Malpensa

Sozzani furibondo con il Governo: "Così affossano il nostro territorio"

MARCELLO GIORDANI
NOVARA

Addio alla bretella Novara Ovest-Malpensa? La Finanziaria introduce un tetto capestro sulla partecipazione dei privati per avere la concessione nelle opere pubbliche e si corre il rischio serissimo che i privati, che finanziavano l'opera, si ritirino.

A denunciare il fatto ed a protestare vivamente per la «leggina» è stato ieri mattina il presidente della Provincia, Diego Sozzani. «Si tratta di un provvedimento, interno alla Finanziaria, che dice che i privati che realizzano interventi pubblici in concessione, avranno l'ammortamento dei contributi nella misura dell'1 per cento all'anno, per 30 anni; in tutto l'ammortamento sarà del 30%, ed il restante 70? Questo è un provvedimento antiliberal, che farà fuggire i privati, che non avranno più alcun interesse a partecipare alle opere pubbliche».

Il problema è che questo provvedimento colpisce direttamente il progetto più ambizioso della Provincia, la bretella tra Novara Agognate e Malpensa. Costo 240 milioni di euro, oltre a 60 milioni che lo Stato incasserebbe per l'Iva. Dentro alla bretella ci sono il completamento della tangenziale di Novara ed il collegamento via Cameri, Bellinzago ed Oleggio, col nuovo ponte sul Ticino. Tre svincoli per consentire il collegamento con le tre località e vantaggi evidenti per tutta la viabilità dell'Ovest Ticino. Tutto viene ora messo in di-



Diego Sozzani
È il presidente della Provincia

240
milioni

È il costo del collegamento stradale

scussione dal provvedimento.

«Sono veramente amareggiato - dice Sozzani - perché questa è un'opera fondamentale per il territorio. Il progetto è a buon punto, la scorsa settimana ho incontrato l'assessore regionale lombardo Raffaele Cattaneo con cui ho trovato una perfetta sintonia. Ebbene, tutto rischia di essere vanificato da un provvedimento assurdo, incomprensibile. Questa non è la Finanziaria che vuole risparmiare? Ed allora perché in questo caso getterebbe al vento 60 milioni di euro di Iva? Qui l'aiuto dei privati è

L'ammortamento degli investitori ridotto all'1% in trent'anni
«Una legge illiberale»

fondamentale, così come, per risanare l'economia, si dovrebbe proprio partire da un maggiore coinvolgimento dei privati. Invece - sottolinea - accade il contrario. Sono allibito, e chiederò ai parlamentari locali di battersi perché questa normativa venga totalmente stralciata. Non è in gioco solo la bretella Novara-Malpensa, qui si perde di vista il buon senso, ed è venuto il momento che i ministri questo lo capiscano».

Nello sfogo c'è anche un dato politico non irrilevante: Sozzani è del Pdl, il partito del premier: «Ma Berlusconi e Alfano - conclude - devono capire che solo mantenendo gli impegni presi con la gente si può colmare quella distanza tra politica e cittadini che aumenta ogni giorno».