

RIVALTA, "BRETELLA" PER NON FORARE LA COLLINA

Progetto-bis di collegamento tra il futuro supertunnel della Valsusa, Torino e Orbassano

E' un'ipotesi allo studio. Durante il viaggio in metrò da Porta Susa a Porta Nuova l'amministratore delegato di Rfi, Maurizio Gentile, ammette che i suoi uffici ci stanno pensando: «È vero - rivela - è uno studio che stiamo facendo. Quella di evitare la galleria sotto la collina morenica di Rivalta è una delle opzioni sul tavolo ». Gentile aggiunge: «Non abbiamo una particolare passione per scavare gallerie. Lo facciamo quando è indispensabile. Stiamo verificando se in questo caso si possa evitare».

La galleria sotto la collina morenica di Rivalta è da tempo uno dei punti di scontro con le amministrazioni NoTav. Gli oppositori al progetto temono danni ambientali in un territorio per la verità già attraversato da due gallerie stradali realizzate, a suo tempo, senza particolari opposizioni.

Il progetto della galleria è nato quando il confronto con le amministrazioni locali aveva portato le ferrovie ad abbandonare il tracciato originario che correva sulla sinistra orografica della val di Susa raggiungendo Venaria e tagliando fuori Torino. Dopo anni di discussioni si era invece deciso di passare sull'altro lato della valle evitando la zona più problematica per la presenza di amianto, quella sotto il Musiné.

Per raggiungere lo scalo di Orbassano da Avigliana è necessario scavare sotto la collina morenica. In alternativa si può arrivare allo scalo merci utilizzando l'attuale linea e facendo transitare i treni merci in andata e in ritorno verso Orbassano. Un sistema che avrebbe però l'inconveniente di occupare oltre Avigliana la linea storica passeggeri in una zona già interessata dal sistema di trasporto suburbano. Rfi sta ora valutando se questa seconda soluzione sia percorribile o se, al contrario, finirebbe per creare un collo di bottiglia intasando il traffico passeggeri nelle ore di punta. La risposta dei tecnici dovrebbe arrivare nelle prossime settimane, in tempo per prendere la decisione definitiva sul tracciato.