

## **OLEGGIO** Baldassini: «Iniziativa in sé corretta, sbagliata la modalità di attuazione»

■ Alla riunione in cui si è discussa la proposta di osservare settimane a targhe alterne nei prossimi mesi era presente per Oleggio il vicesindaco Andrea Baldassini: «In molti tra sindaci e assessori hanno espresso perplessità: manca innanzitutto uno studio che ci dica quanto potrebbero effettivamente diminuire i livelli di polveri sottili nell'aria, che tra l'altro non dipendono solo dal traffico veicolare – spiega Baldassini – Quello delle targhe appare solo un palliativo: in passato a Oleggio ci sono state delle sperimentazioni ma senza grandi risultati. La proposta inoltre riguarda solo le strade comunali, ma su questo punto emergono molti dubbi: si creerebbe un forte disagio locale, lasciando invece libera la circolazione sulle strade principali da cui proviene gran parte dell'inquinamento. L'iniziativa in sé sarebbe corretta – conclude il vicesindaco di Oleggio – ma il problema è la modalità di attuazione. Gli orari di “stop” proposti impedirebbero ai cittadini di andare a lavorare. Oleggio inoltre non si trova tra i centri con livelli di Pm10 più alti, rientra solo perché supera i 10mila abitanti, anche questo è un criterio discutibile. Forse sarebbe meglio chiudere solo la ztl che è un'area circoscritta e non comprometterebbe la viabilità».

**Lorenzo Crola**