

**DIBATTITO** Ma l'opposizione incalza e chiede una presa di posizione netta contro l'ampliamento

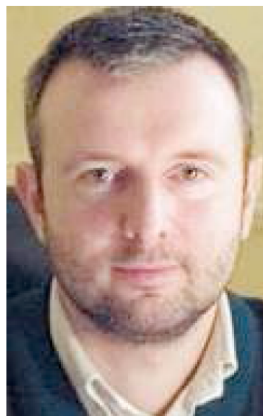
# Malpensa: stavolta tutti d'accordo, o quasi

*Votate all'unanimità le osservazioni del Covest contro il master plan della terza pista*

**OLEGGIO** (crn) Come ormai ogni estate da qualche anno a questa parte il tema di Malpensa e della sua terza pista è tornato in consiglio. Con una differenza, l'assenza del sindaco **Massimo Marcassa**, «assente per impegni familiari precedentemente presi» è stata la spiegazione del suo vice, **Andrea Baldassini**, che ha presieduto. Sul tavolo l'approvazione delle integrazioni e osservazioni presentate dal Covest in merito al nuovo master plan dell'aeroporto milanese. Un punto che, nonostante qualche divergenza di prospettive, ha «miracolosamente» messo d'accordo tutti, maggioranza e opposizione, uniti nel bocciare il progetto di ampliamento, ritenuto dannoso su più fronti, oltre che insensato.

Ma l'opposizione ha voluto fare qualche passo indietro, ricordando come pochi anni prima una mozione del gruppo Per Oleggio su quel medesimo argomento fosse stata invece bocciata: «Nel 2010 - ha detto il capogruppo **Elena Ferrara** - ci è stato detto che non si poteva fare sempre i "signor no"... spiace che stasera non si possa interloquire col sindaco su questo. Stasera però diciamocela tutta: noi non negoziamo niente, non ci allineiamo a chi ha detto "no perchè non abbiamo un ritorno", ma perchè quel

progetto non è sostenibile, nemmeno economicamente, è questo che chiediamo di mettere in chiaro». «E' vero - ha commentato l'assessore all'ambiente **Cesare Bellotti** - ma in allora si trattava di approvare una mozione molto netta e in un momento di dialogo come quello poteva essere controproducente. Penso che l'importante sia essere qui oggi a votare contro al master plan». Anche il consigliere di opposizione **Marco Grazioli** è però tornato ad esprimere dei «dubbi sull'andamento della posizione della maggioranza nel corso degli anni». «Vogliamo - ha detto - che non ci



Il vicesindaco Andrea Baldassini



Elena Ferrara, gruppo «Per Oleggio»

siano ripensamenti, se magari Sea viene a proporre dei "ritorni", come la famosa "bretella autostradale"». «La bretella - è stata la replica di Baldassini - non era certo un dare per ottenere ma solo una delle tante osservazioni». «Rispetto agli anni passati - ha poi puntualizzato l'assessore ai lavori pubblici **Giuseppe Suno** - sono cambiate le condizioni, ma il sindaco non ha comunque mai pensato alla bretella come oggetto di scambio». L'accordo non si è trovato invece sulla proposta di emendamento con cui l'opposizione chiedeva a tutto il consiglio di prendere de-

finitivamente una posizione netta non solo in merito al master plan specifico ma rispetto al progetto della terza pista in generale. «Non è questo l'oggetto della delibera - ha detto Baldassini - Qui ci stiamo esprimendo in maniera forte contro il master plan». Niente emendamento quindi ma unanimità di voto sul punto: «Recuperiamo quello che ci accomuna - ha concluso Ferrara - e auspichiamo che ci sia presto un altro provvedimento, un atto di indirizzo più qualificante su questo argomento».

**Anna Carluccio**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA