

Rivalta, da lunedì via alla sperimentazione in diverse vie del concentrico

Centro storico, rivoluzione nella viabilità

Sensi unici, dissuasori mobili, percorsi pedonali per valorizzare i luoghi storici

RIVALTA - Al via lunedì prossimo la sperimentazione della nuova viabilità del centro storico così come deciso dall'Amministrazione dopo numerosi incontri con i residenti e i commercianti.

Una rivoluzione con l'obiettivo di facilitare l'ingresso nel ricetto, rendere più appetibile la visita ai luoghi storici rivaltesi e risolvere alcune problematiche (sosta selvaggia e la mancanza di sicurezza).

«La sperimentazione avverrà con segnaletica temporanea - spiega l'assessore ai Lavori pubblici Marco Giorio -, e solo dopo le opportune verifiche verrà resa definitiva mediante la cartellonistica fissa».

Per i varchi di accesso al centro, si ipotizza di utilizzare transenne mobili: «Si sta progettando di installare colonne automatiche gestibili remotamente e apribili dai residenti mediante telecomandi o codici numerici».

Prima fase di intervento, da lunedì all'autunno. Verrà cambiato il senso di marcia di via Allende, così come di via al Castello, e si potrà scendere verso piazza Bionda lungo via Orsini. Cambia anche il senso di via Bianca Della Valle, percorso che permetterà agli automobilisti di uscire dal centro verso piazza Gerbidi e il Villaggio Sangone. Chi arriva da via Einaudi e svolterà verso il centro potrà vedere immediatamente l'ingresso del Ca-

stello e giungervi passando sotto l'arco di piazza Martiri. Novità anche per piazza Camosso e via Regina Margherita, di fronte alla parrocchia e alla scuola materna "Bionda". L'area diverrà pedonale con qualche eccezione, ad esempio durante la Ztl scolastica che verrà mantenuta di fronte alla scuola primaria "Duchessa" di piazza Martiri. Tra le 8 e le 8,30 e tra le 16,15 e le 16,45, durante l'ingresso e l'uscita degli alunni, infatti, piazza Martiri sarà chiusa al traffico ma sarà comunque garantito l'accesso al centro mediante l'apertura di via Regina Margherita. In questo caso la pedonalizzazione

dell'area antistante la chiesa permetterà agli studenti frequentanti la scuola media "Don Milani" di percorrere liberamente la zona, a piedi o in bicicletta, per arrivare all'istituto.

Entro giugno verrà poi modificata anche la viabilità di via Umberto I che diverrà a senso unico in direzione via XX Settembre e che ospiterà a lato percorsi pedonali protetti. I parcheggi saranno ridisegnati a spina di pesce tra i numeri civici 43 e 45, mentre l'incrocio con via Gorizia sarà messo in sicurezza mediante una nuova segnaletica orizzontale e la sistemazione di elementi di protezione sui percorsi pedonali.

Nella seconda fase, a partire da settembre, gli interventi interesseranno via Balma e via Einaudi, mentre le aree a parcheggio verranno razionalizzate. Oltre alla delimitazione degli stalli di sosta per le auto con inserti di pietre colorate che riprendono la pavimentazione storica, si ipotizza di regolarizzare i parcheggi attraverso alcune "zone a disco" e di aumentarne il numero realizzando una nuova area di sosta in via Allende angolo via Balma. Obiettivo ultimo dell'Amministrazione sostenibile è quello di pedonalizzare progressivamente tutto il centro storico, cosa che non era stata vista di buon occhio dai commercianti.

Daniela Bevilacqua