

Federica, la fresa che scava la Torino-Lione

E' stata svelata a Le Creusot, in Borgogna, "Federica" la fresa che scaverà i 9 chilometri della galleria geognostica di Saint Martin La Porte, in direzione dell'Italia, propedeutica alla realizzazione del Tunnel di base della Torino-Lione. La talpa, ha una potenza di quasi 5 megawatt, pari a circa 8 motori di auto di Formula 1. I numeri della fresa, realizzata dall'azienda francese NFM Technologies di Le Creusot, sono imponenti: con una lunghezza di 135 metri e un peso di 2.400 tonnellate, scaverà i 9 chilometri di tunnel in Savoia con 76 cut-

ters rotanti montati su una testa dal diametro di 11,21 metri. Un gigante delle costruzioni che ora verrà smontato per essere trasportato a Saint Martin La Porte dove verrà riassemblato per avviare lo scavo entro l'inizio dell'estate. Il trasferimento, che avverrà nel corso dei prossimi mesi, sarà effettuato con diversi convogli eccezionali. La galleria sarà scavata nell'asse e nel diametro della futura canna sud del tunnel di base di 57 chilometri. La previsione è di completare i lavori del tunnel geognostico in circa 5-8 anni. Al culmine delle attività si pre-

vede saranno impiegate direttamente circa 450 persone, compresi i lavoratori nei subbappalti. Il nuovo cantiere di Saint Martin La Porte parte dal fondo della discenderia esistente, lunga 2.400 metri, e consentirà di raggiungere a circa 80 metri di profondità il livello del futuro tunnel di base. Anche in Italia è in corso la realizzazione della galleria geognostica della Maddalena, nel comune di Chiomonte in Valsusa, dove sono stati già scavati 4.265 metri di tunnel sui 7.500 previsti.

Nella foto, la presentazione della fresa

