

Tav, progetto sul tavolo dei sindaci

*Tratta da S. Ambrogio a Orbassano:
cinque cantieri e un tunnel di 38 km*

IL PROGETTO preliminare della tratta nazionale della Torino-Lione è arrivato ai Comuni ma, come prescrive la legge, solo a quelli "interferiti dall'opera": Sant' Ambrogio, Avigliana, Buttigliera, Rosta, Rivoli, Rivalta, Orbassano, Grugliasco, Torino, Venaria, Borgaro e Settimo. Ieri nella riunione dell'Osservatorio è stato deciso di renderlo pubblico sul sito della Regione a partire probabilmente da lunedì. Con la pubblicazione di lunedì 28 marzo iniziano i 60 giorni formali per l'iter di approvazione. Il tracciato non coincide in tutto con la linea storica: corre sotto la vecchia Torino-Modane nell'abitato di Avigliana e nell'abitato di Rosta, per il resto le due linee divergono. Rimane l'area di cantiere di Rfi a pochi passi da quella di Itf, quando si era detto che i due cantieri sarebbero stati uniti. La grande spianata di cantiere da 110mila 490 metri quadrati è per ora prevista sotto la Sacra. L'area di cantiere più grande sarà tra Rivoli e Rivalta, non lontano dall'ospedale. Qui iniziano i 15 chilometri di scavo "in naturale", con le due talpe. I costi previsti sono di 4,4 miliardi di euro per 45,7 chilometri di tracciato di cui 38,7 in galleria.



**Dumper e automobili:
una coesistenza difficile
negli anni del cantiere Tav
della linea Torino-Milano.
L'esperienza rischia di ripetersi
in val Susa e a Rivoli**