

AD OLEGGIO lungo la strada provinciale saranno risolti i problemi viabilistici con l'abbattimento di parte del Consorzio

Circonvallazione, a breve partiranno i lavori

OLEGGIO • Potrebbero partire tra alcuni giorni i lavori relativi alla sistemazione della viabilità tra via Valsesia e via Giaggiolo, ossia la famosa circonvallazione che collega Momo ad Oleggio tramite una strada provinciale molto discussa nel corso degli ultimi anni. Il progetto prevede la realizzazione di due rotatorie che consentiranno alle automobili di ricorrere al tragitto attuale che prevede l'affiancamento della struttura della casa di riposo Pariani, circuito che, ad un certo punto, dato il transito frequente di mezzi pesanti sulla strada, aveva causato problemi addirittura di stabilità per condomini che giacciono in via Don Minzoni. Non solo: l'inquinamento, in quella zona, è molto inteso, come dimostrano dati della centralina dell'Arpa posizionata proprio nel parcheggio della Guandra. La soluzione della provincia, di concerto con l'amministrazione comunale, prevede che venga abbattuta la torre del Consorzio per conquistare lo spazio necessario a creare una grande struttura doppia che consentirà alle auto di raggiungere direttamente la meta. La zona costituisce, in prospettiva, un importante nodo strategico della viabilità oleggese: al Giaggiolo, infatti, a poche centinaia di metri dall'incrocio stesso, sorgerà il

“ Si sistema così un nodo viabilistico importante anche in vista del futuro nuovo Poliambulatorio ”

nuovo Poliambulatorio, un impianto che richiamerà un'utenza molto ampia, proveniente non solo da Oleggio, ma anche da paesi vicini, compresi Momo e Belinzago. E' chiaro che la viabilità di questa zona andrà rivista, in quanto, ad oggi, risulterebbe del tutto inadeguata alla futura struttura sanitaria. La soluzione prevista con questo progetto che verrà realizzato dalla Provincia contribuirà, senza dubbio, a migliorare la situazione attuale. Ma l'incrocio diventa anche strategico nel collegamento con la Lombardia, per chi arriva dalla Valsesia, passando proprio da Oleggio. Il traffico che si riversa sulla Lombardia, e in particolare a Malpensa, in questi ultimi anni, è decisamente cresciuto e questo ha ulteriormente fatto luce sulla necessità di intervenire all'altezza della circonvallazione di Oleggio. Il progetto che partirà tra qualche giorno costituisce un importante tassello, a cui però per completare un percorso più generale, dovranno aggiungersi altri nodi, tra cui, sicuramente, quello di via Gallarate, una strada sulla quale pende un ricorso al Tar del Comitato costituitosi per contrastare l'intenzione dell'amministrazione comunale e provinciale di sdoppiare la strada.

L'INTERVENTO

consentirà di migliorare sicurezza ridurre i livelli di inquinamento

