

«Diminuiremo la velocità dei veicoli per spingerli sulla provinciale»

Troppe auto in via Balma

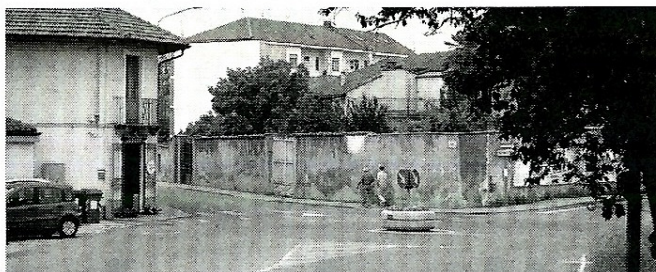
Dossi o senso unico le soluzioni in previsione

di GEMMA BAVA

RIVALTA - Si corre ai ripari per via Balma, troppo trafficata nel tratto compreso fra via Benevello e piazza Gerbidi. «Il problema è l'alta velocità con cui i mezzi che arrivano da fuori attraversano il paese in direzione di Bruino e Sangano, e non possiamo non prenderne atto, visto che a lamentarsi sono proprio i residenti della via, che chiedono interventi risolutivi», spiega il sindaco Amalia Neirotti.

Bisogna perciò mettere in sicurezza il tratto di via, rallentando i mezzi che la percorrono e disincentivando gli automobilisti frettolosi delle ore di punta. «Dovremo ridistribuire il traffico - considera il sindaco - Magari incrementando i dossi già esistenti oppure inserendo un senso unico, e sempre tenendo presente che le possibilità sono tante e tutte diverse e che si troverà la soluzione migliore solo sperimentando».

Un esperimento riguarderà probabilmente il posizionamento di un dosso all'incrocio fra via Benevello e via Balma, già reputato necessario ma non ancora esistente per la pendenza della via e il conseguente reflusso delle acque bianche. Si sta anche pensando all'eventualità di impiegare agenti della polizia municipale in pianta stabile, perché presidino il tratto di via rilevando i numeri targa degli automobilisti indisciplinati, come in effetti è già



stato fatto in passato.

«Chi transita nella via deve capire che è in pieno centro abitato, dove circolano bambini, anziani e mamme con il passeggino», conclude il sindaco. «Per chi ha fretta esiste la provinciale, da usare nel modo migliore, per esempio con più rotonde, come quella già prevista su via Einaudi all'incrocio con via Asti».

Sulla necessità di dirottare il traffico veicolare su arterie più periferiche è d'accordo anche l'assessore ai lavori pubblici Michele Colaci. «E' ormai d'obbligo deviare i veicoli dei non residenti sulla circonvallazione, anche per tutelare i rivaltesi. Così facendo, chi arriva dal Sito per andare a Bruino o Sangano non attraverserà più il paese, ma viaggerà su via Einaudi, lasciando via Balma ai fruitori del paese».

Almeno per il momento non sono però previste ordinanze per chiudere via Balma fra via Regina Margherita e via Benevello, oppu-

re nel tratto compreso fra l'incrocio di via Einaudi e la piccola rotatoria di via Regina Margherita. Queste due ipotesi avevano preoccupato molto i commercianti durante gli incontri con il Comune. «Avremmo penalizzato troppo gli esercizi commerciali - spiega Cristina Comollo, presidentessa dell'associazione commercianti e artigiani del centro - Con il divieto di accesso a via Balma o di svolta a sinistra per chi arrivava da via Grugliasco, tutta la zona di via Benevello e viale Vif sarebbe rimasta isolata, con conseguente ricaduta negativa per il commercio». Anche via Bianca Della Valle, aveva aggiunto la Comollo, sarebbe stata difficilmente raggiungibile, e con essa il centro storico, penalizzando così i negozi.

«Negli ultimi giorni abbiamo lavorato con il sindaco e l'assessore ai lavori pubblici per suggerire soluzioni che rendano più agevole l'accesso al centro - aggiunge ancora la presidentessa

dell'associazione - Una soluzione potrebbe essere il diverso senso di marcia in via Allende». In questo modo chi percorre via Einaudi potrebbe entrare in paese svoltando su via Allende, attraversare via Balma e arrivare in piazza Martiri, cuore del centro, che risulterebbe così più fruibile per chi arriva da Rivoli, Grugliasco e Orbassano. Nell'incontro con l'amministrazione, i commercianti hanno anche chiesto il disco orario della durata di un'ora nel parcheggio di fronte al municipio in via Balma, che verrebbe così riservato ai rivaltesi che arrivano in centro per fare acquisti, mentre ai dipendenti comunali resterebbero i posteggi di fianco al palazzo comunale. «Si potrebbe pensare al disco orario anche in via Umberto I, nella quale l'amministrazione sta pensando al senso unico di marcia», conclude la Comollo.

Il sindaco conferma intanto l'intenzione di modificare la viabilità dell'arteria centrale del paese con un provvedimento che diventerà esecutivo quando verrà tracciato il progetto. In questo modo si limiterebbe la circolazione ai mezzi che scendono verso piazza Santa Croce, eliminando il doppio senso fra lo slargo all'altezza del civico 18 e il fondo della via. «Stiamo cercando soluzioni - conclude la Neirotti - Invitiamo i negozianti a esprimere altre proposte nel rispetto delle loro esigenze e delle necessità dei residenti».