

● Un sabato dedicato alla Torino-Lione: prima il convegno sul futuro del Sito, poi la camminata dei No Tav

RIVALTA - Domani sarà una giornata incentrata sul Tav, in modo diretto o indiretto, con due appuntamenti.

Si comincia alle 9,30 nella cappella del monastero di via Balegno con la presentazione pubblica dello studio commissionato dal Comune, attraverso l'agenzia Assot, per analizzare e verificare il funzionamento del centro intermodale merci e dell'interporto di Torino.

Tra gli interrogativi cui lo studio ha cercato di dare risposta ci sono le diverse possibilità

di sviluppo del Sito in relazione al passaggio attraverso di esso del Tav, oppure al fatto che il Sito stesso resti solo un punto di attestamento delle merci.

Lo studio si è anche occupato dell'utilizzo attuale della struttura, chiarendo che attualmente è sottoutilizzata mentre lo scalo ferroviario è quasi abbandonato.

Nel corso dell'incontro si parlerà anche della realizzazione della nuova stazione passeggeri al San Luigi. Si tratta di interrogativi cui l'amministrazione

riteneva necessario dare risposta prima di prendere decisioni in merito ai progetti per il Tav che prevedono il passaggio nella zona.

All'incontro, aperto a tutti i cittadini, sono stati invitati i sindaci dei comuni vicini, il rappresentante della commissione intergovernativa Saverio Palchetti, il presidente dell'Osservatorio per la linea Torino-Lione Mario Virano e i rappresentanti di Regione, Provincia, Ferrovie, Sito e categorie economiche coinvolte.

Nel pomeriggio scenderanno invece in campo i rappresentanti dei comitati No Tav, che hanno organizzato una marcia contro la linea ferroviaria e anche contro i sondaggi geognostici, molti dei quali riguardano l'area di Rivalta, Rivoli, Villarbasse e Orbassano, il parco del Sangone e la collina morenica.

Lo scopo è portare cittadini e amministratori locali a visitare gli ipotetici siti di carotaggio decisi da Rfi e relativi al passaggio del Tav in zona.

La partenza della marcia è

prevista alle 14 dal parco del castello.

La camminata, della durata di circa due ore, si snoderà lungo via Mellano, cascina Rifoglietto, la pista ciclopedonale che porta alla cappella di San Sebastiano, via Umberto I, piazza Martiri, via Balma, via Griva e terminerà alla cappella di San Vittore, toccando così i luoghi dove appunto sono stati previsti alcuni carotaggi.

Il sondaggio S14 è infatti ipotizzabile nei pressi di cascina Rifoglietto, sotto il Truc Castel-

lazzo, dove potrebbe trovarsi l'imbocco della galleria di circa 10 chilometri che sbucherebbe a Ferriera, alle porte della valle di Susa.

Il carotaggio S57, lungo il tracciato che punta verso Rivoli, si trova invece nei pressi della cappella di San Vittore e Santa Corona, patroni di Rivalta, abbellita da affreschi quattrocenteschi.

La deputata europea Sonia Alfano ha confermato la sua presenza alla manifestazione.

Clara Calavita