

«Potrebbe essere una compensazione per il Tav»

Torna il tunnel sotto la collina

di CHIARA PRIANTE

RIVOLI - Un tunnel sotto la collina per risolvere tutti i problemi di traffico della città. Un progetto nato molte anni fa che ora torna d'attualità.

E' infatti una delle richieste della giunta in contropartita al passaggio del Tav. «Questa è l'occasione per farlo» dice Avernino Di Croce, vicesindaco con delega alla viabilità che aveva spinto molto su questo punto, durante la campagna delle primarie che lo avevano visto in lotta con Franco Dessì, Maria Grazia Cavallo e Paolo Jarre.

«Io nutro grandi perplessità sull'alta velocità ma ormai la scelta è stata fatta, siamo a un punto di non ritorno - spiega l'esponente dell'Italia dei valori - E se il dado è tratto non ci resta che chiedere le condizioni più vantaggiose data che il comune più interessato al passaggio del treno, dopo Torino, è proprio Rivoli».

Il Tav dovrebbe a Rivoli bucare la collina: «Facile allora pensare a una seconda canna: intanto che scavano potrebbero realizzarla».

Naturalmente Di Croce non corre: «Bisognerà naturalmente vedere e discutere qualsiasi progetto relativo al Tav e confrontarsi con i cittadini. Ma questa potrebbe essere l'occasione giusta per realizzare il tunnel». Il costo di una simile opera, infatti, può essere realizzato solo con fondi straordinari e non è sostenibile nel bilancio di un'amministrazione.



Rispunta la prooposta di scavare un traforo sotto la collina morenica per evitare l'attraversamento del centro storico

«Il tunnel permetterebbe di raccordare la strada provinciale di Rosta, la statale 24, la statale 25 e quella di Villarbasse e consentirebbe un dialogo tra questi assi importanti che per ora tagliano solo Rivoli» ricorda l'assessore. I pregi sarebbero molti: «So che gli ambientalisti magari

storceranno il naso ma il tunnel sarebbe la soluzione giusta per risolvere i problemi di attraversamento della città». Problemi che riguardano zone diverse: da corso Susa, preso d'assalto per la presenza del casello a Bruere, al centro storico, usato come scorciatoia per attraversare Rivoli.

Un'altra soluzione ci sarebbe: «Una strada interrata che dall'Auchan arrivi sino all'Aeronautica, alla zona di corso Regina Margherita» sorride Di Croce. Un progetto che, a differenza del tunnel, per ora ha poche speranze di essere realizzato e rimane fantascientifico.