



MARANO TICINO. PRIMI CANTIERI

Statale, lavori in corso contro gli incidenti

Partono le opere che porteranno più sicurezza

CHIARA MERLI
MARANO TICINO

Il 2009 sembra essere l'anno decisivo per la strada statale 32: si concretizzano le richieste di sindaci e amministratori locali per mettere in sicurezza la strada. Il primo intervento, già in corso, è quello promesso da tempo sul tratto di Marano Ticino.

Dopo anni di attesa sono arrivati i finanziamenti per la manutenzione straordinaria della strada tra il Safari Park di Pombia e Oleggio. L'Anas ha iniziato i lavori che prevedono il posizionamento di una barriera di sicurezza e di bande laterali, in particolare sugli svincoli. Inoltre sono state sistemate reti di sicurezza a bordo ponte per evitare la caduta di sassi sulle strade sottostanti o eventuali atti vandalici.

Il costo totale dell'opera, più volte sollecitata già dalla precedente amministrazione comunale, è di 550 mila euro. La statale è stata più volte teatro di terribili incidenti in quel tratto, sprovvisto di

Finalmente i lavori

Dopo anni di proteste sono partiti i lavori per la messa in sicurezza della strada statale 32

guard-rail in alcuni punti e di insufficienti barriere laterali.

Novità anche per la parte olegnese: è tutto pronto per la firma, prevista a metà mese, della convenzione tra Regione, Comune di Oleggio, Anas e Provincia, per la progettazione preliminare degli interventi per la messa in sicurezza dell'intero tratto e per la rotatoria Carmine-Loreto.

A metà mese la firma per il piano preliminare del tratto olegnese e della rotatoria

E' questa la priorità del Comune, che ha già redatto il progetto definitivo e stenderà l'esecutivo: la rotatoria ha un costo totale di 560 mila euro e sarà finanziata con altri 185 mila ottenuti tramite un bando nazionale per la sicurezza stradale e con un contributo di 250 mila euro da Anas. La restante parte del finanziamento - pari a 65 mila euro su un totale di 315 mila euro - pre-

550
mila euro

E' il costo delle opere nel tratto di Marano Ticino

560
mila euro

E' la spesa per la rotatoria Carmine Loreto

visto da Anas nell'ambito della manutenzione straordinaria, servirà a mettere in sicurezza con cordoli definitivi e con cartellonistica adeguata, la rotatoria di San Giovanni.

La progettazione preliminare degli interventi di messa in sicurezza dell'intero tratto di Oleggio è invece assegnato alla Provincia, per un importo di 125 mila euro, proveniente dalla Regione: il piano prevede la sistemazione dell'intersezione con la strada provinciale 527, l'adeguamento nei tratti a Sud e a Nord dell'intersezione e dello svincolo di via Castelnovate, e dovrà tenere conto della realizzazione della rotatoria Carmine-Loreto da parte del Comune. I lavori per la rotatoria dovrebbero già iniziare nel 2009 e concludersi il prossimo anno.

C'è attesa anche per l'inizio della messa in sicurezza dei tratti Cameri-Bellinzago e Pombia-Borgoticino. Secondo le previsioni, l'intervento sul primo tratto, quello a Sud, già appaltato, dovrebbe partire nel primo semestre di quest'anno, seguito a ruota dal lotto a Nord.