

VERTICE TECNICO TRA SINDACI, ANAS, PROVINCIA E COORDINAMENTO LAVORATORI FRONTALIERI

Statale 34 a senso alterno fino a metà dicembre: lavori da 9 milioni di euro

CANNOBIO La Statale 34, dal bivio per la frazione sant'Agata al confine di stato con Brissago, tornerà transitabile in doppio senso di marcia soltanto entro la prima metà di dicembre. Questi i tempi fissati, mercoledì 23 in municipio a Cannobio, nel corso di un vertice tecnico tra i sindaci interessati (Giandomenico Albertella, Cannobio; Maria Pia Bottacchi, Cannero; Gisella Polli, Oggebbio; Roberto Suman, Ghiffa), tecnici di Anas e Provincia, l'assessore provinciale alla Viabilità Gianpaolo Blardone, il presidente del coordinamento lavoratori frontalieri, Antonio Locatelli. Il bando di gara, già pronto, verrà pubblicato la prossima settimana. Per l'assegnazione ci vorranno 20 giorni, poi dovrà essere verificata l'idoneità dell'impresa vincitrice. L'avvio del cantiere avverrà ai primi di novembre. Sempre la prossima settimana, inoltre, Anas effettuerà un sopralluogo a lago per verificare lo stato di tenuta dei muri di contenimento tra Verbania e Cannobio. I lavori da 9 milioni di euro per l'allargamento, il consolidamento della carreggiata, la posa di barriere protettive a lago e il risanamento dei versanti saranno oggetto di una conferenza dei servizi. Le Opere pubbliche della Regione, intanto, hanno quantificato l'ammontare delle opere idrauliche: 1 milione e 500mila

euro. Perde quota l'ipotesi di utilizzare trabordi temporanei in motonave traghetto per aggirare i lotti oggetto d'intervento. Il direttore della Navigazione lago Maggiore, Massimo Checcucci, ha fatto presente le difficoltà di individuare zone d'attracco e la disponibilità di una sola delle sei motonavi traghetto della flotta. Per predisporre soluzioni c'è tempo: il cantiere verrà avviato in autunno del 2010. La mattina, durante il vertice sulla statale 337 della val Vigezzo svoltosi a santa Maria Maggiore, Anas aveva comunicato per l'indomani, giovedì 24, la consegna dei lavori del nuovo ponte sulla Ribellasca a completamento di quanto già fatto dagli svizzeri sul versante centovallino di Camedo. Per la sistemazione generale della 337, l'assessore regionale ai Trasporti Daniele Borioli, ha proposto la costituzione di un "team tecnico" coordinato dalla Provincia che rediga, entro dicembre, un elenco degli interventi secondo una scala di priorità. Team di cui faranno parte con Provincia, Regione e Anas i sindaci dei Comuni interessati. All'incontro erano presenti i sindaci, il presidente della Provincia Massimo Nobili, il prefetto Giancarlo Zanzi e i dirigenti del compartimento Anas del Piemonte.

Mauro Rampinini