

IL CASO Rfi ha presentato i progetti per la quinta linea del servizio ferroviario metropolitano

La Torino-Orbassano non si tocca «Un bus per collegare il San Luigi»

→ La firma in calce all'accordo di programma per la realizzazione delle stazioni di Grugliasco e Borgo San Paolo e la loro entrata in funzione nel 2021, dovrebbe arrivare entro il mese di maggio e senza alcun ostacolo anche da parte di Palazzo Civico, nonostante l'uscita dall'Osservatorio Tav. Se Governo e Regione confermano quanto la quinta linea del servizio ferroviario metropolitano sia «strategica» per l'asse della Torino-Lione, Torino non ci sta. E fin qui nessuna novità, se non che dopo l'incontro informativo, convocato dalla Regione Piemonte e richiesto dall'assessora Maria Lapietra, con le amministrazioni di Orbassano, Grugliasco, Beinasco, Avigliana, Bruino, Piosasco, Rivalta, Rivoli, Volvera, oltre che della Città Metropolitana e delle Circoscrizioni 2 e 3, si è sciolto almeno il nodo relativo al collegamento tra la stazione di Orbassano e il San Luigi. All'ospedale, infatti, sarà garantito un servizio di autobus navetta per agevolare gli spostamenti di chi utilizza il servizio di trasporto pubblico. «Per noi la discussione sulla quinta linea del servizio ferroviario metropolitano è importante ma questa va slegata da qualsiasi discorso inerente il Tav» ribadisce l'assessora Lapietra, sottolineando come «durante l'incontro nessuno abbia tirato fuori la questione Tav, se non io, per poi ribadire la centralità in dichiarazioni rilasciate successivamente». La posizione sulla Torino-Lione delle controparti è netta. «Ritengo che l'incontro abbia chiarito, una volta di più, che Fm5 e le sue stazioni e fermate costituiscono parte integrante della Torino-Lione» afferma il commissario per l'opera, Paolo Fioletta. «Il progetto presentato è il risultato di una lunga fase di discussione e concertazione condotta nell'ambito dell'Osservatorio, che conferma così il suo ruolo fondamentale» sottolinea Fioletta, riconfermando «la disponibilità a confrontarmi nel merito del progetto con tutte le amministrazioni che lo vorranno, anche quelle che hanno scelto di autoescludersi dall'Osservatorio». Secondo l'assessore ai Trasporti della Regione, Francesco Balocco, «al di là delle posizioni



Il collegamento tra la stazione e l'ospedale San Luigi sarà garantito da una navetta

ideologiche di chi contrasta la Torino-Lione si è voluto in questa riunione entrare nel merito delle questioni tecniche. Tutti hanno ribadito l'utilità di Fm5 per il sistema della mobilità metropolitana. Sarà compito della Regione fa-

vorire la velocizzazione delle autorizzazioni, tenendo conto in sede di Conferenza dei servizi di tutti coloro che, con spirito costruttivo, vorranno proporre soluzioni migliorative».

[en.rom.]