

«I carotaggi  
sono necessari  
E siamo in linea  
con i tempi Ue»

**3** **domande**  
**a**  
Mario Virano  
pres. Osservatorio

**Presidente Virano, secondo i No Tav i sondaggi sono una farsa perché vengono realizzati in una zona che non ha segreti geologici per i progettisti. È così?**

«Assolutamente no. I carotaggi sono previsti dal progetto preliminare con lo scopo di verificare la consistenza del terreno sotto i viadotti autostradali dove saranno sistemati 250 mila metri cubi del materiale di scavo. Servono nuovi dati perché dobbiamo capire se è necessario, oppure no, fare interventi di consolidamento».

**Che cosa farete con quel materiale di scavo?**

«Una parte dello smarino servirà per sistemare e rinaturalizzare quell'area deturpata dai lavori dell'autostrada. Si tratta di un intervento concordato con il sindaco di Chiomonte, Renzo Pinard».

**Se questi sondaggi sono così necessari perché Ltf non è partita prima?**

«Si poteva partire una settimana fa ma il Prefetto, in accordo con la Coldiretti, per tutelare la vendemmia ha deciso di non realizzare azioni che avrebbero potuto dare pretesti ai No Tav. Comunque stiamo rispettando i tempi concordati con l'Ue».

[M. TR.]