

SINDACO E ASSESSORE hanno incontrato i tecnici di Anas, Regione e Provincia per valutare la messa in sicurezza del tratto oleggese lungo la strada Ticinese

Statale 32, pronti i progetti

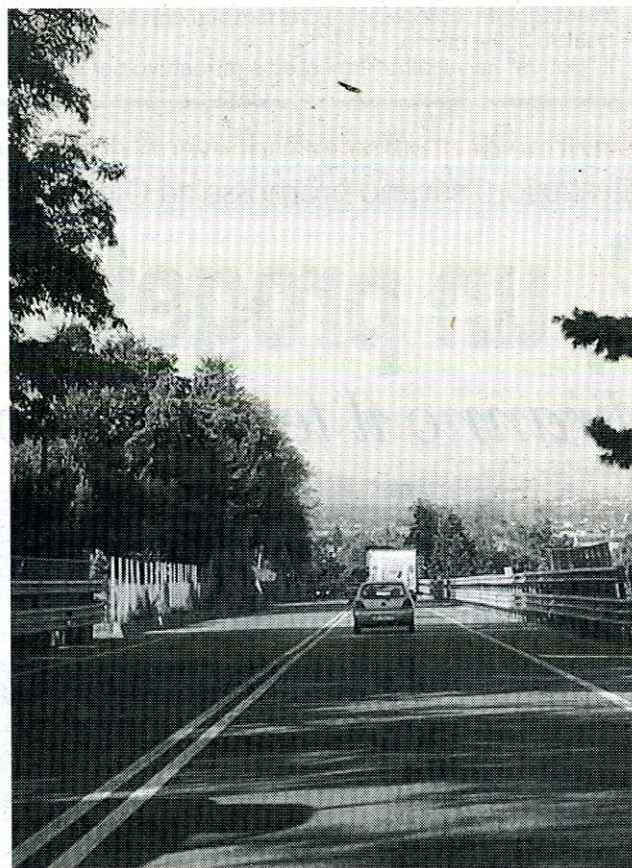
Michela Bossi

OLEGGIO • La statale 32 Ticinese entra nella fase operativa anche per quanto riguarda il tratto oleggese. Ieri mattina, il Sindaco di Oleggio, Massimo Marcassa, e l'assessore Giuseppe Suno, insieme al dirigente dell'area tecnico urbanistica Giuseppe Scaramozzino si sono incontrati in Regione con i tecnici di Anas, Provincia e Regione per mettere a punto la messa in sicurezza della 32. Verso al fine del mese di maggio dello scorso anno, il Comune di Oleggio aveva sottoscritto a convenzione con Anas e Regione che sanciva di fatto l'intenzione di procedere alla realizzazione dell'opera. Con l'incontro di ieri si passa ad una fase più operativa. "Ci siamo confrontati - spiega Marcassa - per una valutazione della messa in sicurezza complessiva del tratto oleggese, compresa anche la rotonda di via San Giovanni. Abbiamo trovato grande disponibilità e il confronto è stato molto positivo." Il Comune di Oleggio ha anche chiesto una piccola variante sul progetto generale "per permettere una viabilità più in sicurezza e più consona alle esigenze dei residenti del comparto di via Vecchia Circonvalla-

zione - spiega il Sindaco - L'uscita da via Vecchia Circonvallazione sulla statale non prevede, nel progetto iniziale, l'attraversamento per chi vuole andare a Loreto, ma solo la svolta a destra. Questo significa che bisognerebbe arrivare fino a San Giovanni, attraversare la rotonda e tornare indietro, con certi disagi per gli utenti e un allungamento non da poco del percorso.

Per questo motivo abbiamo proposto la realizzazione di un controviale sulla destra, venendo da Arona, creando il doppio senso di circolazione. E questo sarebbe possibile spostando la posizione della rotonda che permetterebbe anche l'attraversamento della statale". Durante l'incontro è stato anche affrontato il problema annoso della rotonda di via San Giovanni, "eterna provvisoria". "Anche in questo caso ci è stata mostrata la massima disponibilità perché la rotonda diventi definitiva, visto che l'utilità della struttura è facilmente dimostrabile. Si è anche accennato alla messa in sicurezza rispetto al tratto che va dalla rotonda di via San Giovanni fino all'intersezione con via Gaggiolo.

Siamo in una fase esclusivamente di valutazioni,



STATALE 32 incontro in Regione

ma è importante che dell'argomento si inizi a parlare. Abbiamo chiesto delle rampe di accesso e di uscita rispetto al collegamento della 32 con la via Gallarate. E' stata confermata la rotatoria davanti

al Color box lungo via Gallarate. Ora dovremo formalizzare le nostre proposte perché entrino nella fase operativa. Se verranno rispettati i tempi, entro la fine del 2011 il progetto potrebbe essere concluso".