



di DAVIDE CHIARBONELLO

BUTTIGLIERA - Il Tav torna ad animare il dibattito cittadino, in vista dell'approvazione del progetto preliminare della tratta nazionale della Torino-Lione, che coinvolgerà anche il territorio buttigliese e della vicina Rosta. Dibattito animato dalla pubblicazione e distribuzione buca per buca della seconda edizione di un libretto informativo sullo stato dell'arte della complessa partita, edito dalle due amministrazioni comunali. Le due vicine della collina morenica continuano a lavorare a braccetto sul tema dell'alta velocità, firmando l'ampio volantino che si apre con l'editoriale dei due sindaci Paolo Ruzzola e Andrea Tragaioli dall'emblematico titolo "Conoscere per giudicare".

«In attesa del progetto preliminare della tratta che riguarderà il nostro territorio, abbiamo pensato di fornire ai concittadini tutte le informazioni nuove emerse - spiega Paolo Ruzzola - Informazioni per aiutare nella formulazione di un giudizio autonomo e fondato e acquisite dall'Osservatorio, in quanto il progetto preliminare di Rfi non è ancora pubblico. Un modo per acquisire strumenti di conoscenza e avere una chiave interpretativa da utilizzare quando saremo chiamati a esprimerci sul progetto preliminare».

L'opuscolo segue un filo conduttore che dal generale dei corridoi di mobilità continentali arriva al particolare della previsione dei siti di cantiere su Buttigliera e Rosta. *«Parlando con la gente, ci*

siamo accorti che molti pensano che la Torino-Lione sia un'opera a sé stante, mentre si inserisce nel più complesso quadro dei corridoi europei - ribadisce Paolo Ruzzola - Come sempre, abbiamo mantenuto un profilo il più asettico possibile, limitandoci a trasmettere i dati ufficiali in nostro possesso, senza alcuna notazione di valore o commento».

Tra le novità più significative, il sindaco evidenzia il nodo di Ferriera, che ospiterà l'interconnessione tra la linea storica e la nuova Torino-Lione, e sottolinea un primo successo raggiunto nell'ambito delle battaglie condotte con i colleghi della zona sul fronte

Il Tav sulla collina morenica

Rosta e Buttigliera pubblicano volantino insieme

Obiettivo comune? Conoscere per poter giudicare



Polizia e Guardia di Finanza lo scorso inverno durante il sondaggio effettuato a Buttigliera

dei trasporti ferroviari. *«Siamo riusciti a far recepire l'istanza della val Sangone e della val Messa per l'istituzione di una fermata della linea ferroviaria metropolitana Torino-Avigliana anche a Ferriera. Esigenza importante per evitare che il nostro paese diventi l'imbuto del traffico di tre valli, offrendo, all'ingresso, la possibilità di lasciare l'auto e arrivare in treno in città. Istanza inserita nel "Piano territoriale" della Provincia».*

In tema di richieste del territorio, i sindaci evidenziano la lista presentata da tempo alle autorità competenti. Oltre alla stazione di Ferriera, la riquali-

ficazione di quella esistente a Rosta, la valorizzazione di Sant'Antonio di Ranverso, ma anche garanzie in termini di tutela della salute, come sondaggi e monitoraggio continuo della collina, la rettificazione del tracciato del Tav qualora dovesse interferire con gli abitati di Ferriera e Rosta, un'adeguata viabilità attorno ai cantieri per evitare impatti sul traffico ordinario. Le altre richieste sono la creazione di barriere antirumore nei centri abitati attraversati dalla linea storica, l'interramento dell'elettrodotto, il recupero dell'area fluviale della Dora, la creazione di un infopoint a Rosta. Infine i due punti forti dell'interramento della linea storica a Ferriera e del prolungamento dell'acquedotto di valle da Avigliana a Rosta.