

## Progetto definitivo entro il 9 gennaio

I tempi della Torino-Lione? Li scandisce **Mario Virano**. *“Il progetto definitivo della tratta internazionale, da St. Jean de Maurienne alla connessione con la linea storica a Bussoleno sarà pronto entro il 9 gennaio. Poi ci vorranno 6-8 mesi per la sua approvazione. A fine 2013 le gare e l'assegnazione dei lavori. Dal 2014 il cantiere potrà essere avviato”*. Nel frattempo *“dovrà essere costituito il soggetto promotore, che avrà sede legale in Francia e sede operativa in Italia. Intanto, sul versante italiano, dovranno partire le opere per posare i binari che colleghino l'area dell'autoporto alla linea storica, così che il materiale di scavo, lo smarrino, venga poi trasportato per via ferroviaria e non stradale”*

Ma a proposito di ricadute è **Marco Rettighieri**, direttore generale di Ltf, a dire come nel cantiere di Chiomonte, *“su 20 milioni di euro spesi dal 27 giugno 2011 ad oggi ben il 94 per cento sia stato speso in valle con ovvie ricadute”*. Per il resto Rettighieri conferma che *“a Chiomonte il cantiere c'è, lavora con imprese e persone della Valle. Adesso si scava col metodo tradizionale, ma a primavera arriverà la talpa”*.

Ed è il sottosegretario **Guido Improta** ad assicurare sull'impegno del Governo Monti, *“che ha riconsiderato da capo tutta la questione. E che ha deciso di stanziare 690 milioni per realizzare l'opera”*. Di più: *“L'esperienza della Valle e dell'Osservatorio ci ha convinti ha presentare una legge che dispone la consultazione obbligatoria delle popolazioni per la costruzione di opere ritenute strategiche”*.