

Le decisioni di Roma

1- I lavori per il cunicolo esplorativo de La Maddalena a Chiomonte partono tra fine maggio e inizio giugno, senza alcuna proroga né discussione. E' la tempistica per ottenere i fondi europei: circa 671 milioni di euro.

2 - I lavori della Torino-Lione partiranno nel 2013 e procederanno "per fasi": si comincia con il tunnel di base tra Susa e St.Jean de Maurienne (57 km, di cui 45 in territorio francese) e con la realizzazione degli interventi sul nodo di Torino mentre, per una decina d'anni, non ci sarà alcun intervento nel tratto tra Avigliana e Bussoleto. Le opere in questo tratto sono previste a partire dal 2023. Una scelta che consente di risparmiare, per i prossimi 12 anni, qualcosa come 3.4 miliardi di euro.

3 - Il 24 maggio in Francia ci sarà l'atteso incontro per la stipula del nuovo trattato sulla ripartizione dei costi tra Italia e Francia.

4 - Governo e Regione promettono: entro giugno partiranno i lavori per la riqualificazione delle stazioni ferroviarie della linea storica, con un impegno di spesa di 850 mila euro e, con l'avvio dei lavori a Chiomonte, il Governo sbloccherà venti milioni di euro per l'acquisto di nuovi treni per la linea Torino-Bardonecchia.