

**ALTA VELOCITÀ****Per la Commissione Ue la Torino-Lione «è un progetto prioritario»**

La Commissione Ue considera il collegamento Torino-Lione «un progetto prioritario, molto importante per il futuro, in quanto corridoio est-ovest. Un'opera da portare avanti con un approccio congiunto in cui la linea storica e quella nuova saranno completamente integrate», come ricordato anche da Jean-Eric Paquet, direttore responsabile per le Ten-T (Trans european Transport Networks). E' questa la risposta dell'Europa alla delegazione No Tav - guidata dal presidente della comunità montana Valli di Susa e Sangone, Sandro Plano - arrivata ieri a Bruxelles per presentare le delibere dei 25 comuni contrari alla linea Torino-Lione.

A causa dei ritardi nei lavori per la Torino-Lione, l'Italia ha già perso fondi europei per 9,18 milioni di euro, che potrebbero diventare molti di più qualora non venisse firmato entro fine anno il nuovo accordo bilaterale con la Francia e i lavori per il tunnel della Maddalena non partissero entro fine marzo. Contestualmente Bruxelles ha però ampliato dal 2013 al 2015 il lasso di tempo utile per utilizzare i fondi Ue.

«La delegazione di amministratori No Tav che è andata in pellegrinaggio a Bruxelles - ha commentato Enzo Ghigo, coordinatore regionale Pdl - ha dimostrato solo una cosa: il provincialismo di Plano e delle sue istanze. Le ragioni espo-

ste da Plano per dire no all'opera, corrispondono esattamente ai problemi che il corridoio 5 risolverà. Pertanto - conclude Ghigo - invito Plano a dimettersi e le amministrazioni comunali a rappresentare veramente l'interesse di tutti i cittadini, compresa la larga maggioranza che l'opera la vuole e la considera prioritaria per lo sviluppo dei propri comuni e del proprio paese». Anche Augusta Montaruli, consigliere regionale Pdl, ha stroncato senza mezzi termini l'iniziativa No Tav: «L'Unione europea non può farsi condizionare da una netta minoranza, che in questi anni ha dimostrato più irresponsabilità che amore per il proprio territorio».