

TAV, ALLO STUDIO FORME DI FINANZIAMENTO



Una Eurovignette per coprire i costi

Il progetto riguarda la tratta transfrontaliera della Lione -Torino

Ieri i due deputati Michel Bouvard e Michel Destot, (uno di centrodestra e uno di centrosinistra), incaricati dal Governo di Parigi di studiare le migliori modalità del finanziamento francese della Torino-Lione, hanno presentato le loro proposte operative al primo ministro Manuel Valls. Il rapporto conferma la necessità e l'urgenza di realizzare questo progetto per favorire il trasferimento modale dalla strada alla ferrovia e per promuovere lo sviluppo economico e gli scambi tra l'Italia e la Francia. Ispirato agli esempi svizzeri e austriaci, il rapporto propone di prevedere un

finanziamento misto sulla base di una Eurovignette alpina applicata al transito di veicoli pesanti sulle autostrade concesse tra la Francia e l'Italia, che potrebbe coprire la metà del finanziamento della Francia al progetto. Il rapporto dei parlamentari, che rappresenta un contributo importante per finalizzare il finanziamento del progetto da parte francese (25 per cento del costo), interviene al momento in cui anche l'Unione europea ha confermato il proprio sostegno al 40 per cento del costo del progetto nell'ambito del «Meccanismo per collegare l'Europa».