

Dietro-front del sindaco Neirotti: «Il progetto della Tav va modificato»

Rivalta non rientra nell'Osservatorio

Non passa la mozione presentata in Consiglio dal centrodestra

RIVALTA - Non passa la mozione proposta dalla minoranza di centrodestra affinché il Comune di Rivalta torni a sedersi al tavolo dell'Osservatorio tecnico sulla nuova linea ferroviaria Torino-Lione: «L'Osservatorio ha terminato il suo compito relativo alla stesura del progetto preliminare dell'opera, non è chiaro il compito che ha oggi - dice il sindaco Amalia Neirotti, contraria insieme alla maggioranza al rientro -. Per Rivalta è più utile attivare dei tavoli in cui tutti gli attori siano presenti, compreso chi è contrario alla realizzazione della linea». La prima cittadina ha poi nuovamente ribadito che il percorso presentato in Prefettura «è inaccettabile» per Rivalta. Il quella sede Neirotti ha fornito nuovamente a Virano le copie delle delibere che sottolineano la contrarietà all'attraversamento della collina morenica e ha denunciato «l'insoddisfacente informazione» sul tema.

Saranno quattro i binari che comporranno il percorso della linea, due per i treni passeggeri e due per quelli che trasportano le merci. Le due gallerie realizzate nel tratto che va dal cimitero al pub rivolese "L'ombelico" sa-



ORBASSANO - Trivelle al lavoro a gennaio, durante i sondaggi allo scalo di Orbassano per la futura linea ferroviaria Torino-Lione.

ranno completamente interrate e non si tratterà di un solco a cielo aperto, mentre per il tunnel di 14 chilometri sotto la collina morenica saranno due le trivelle che partiranno vicino al Villaggio Aurora per giungere fino in Val Susa, tra Chiusa di S. Michele e S. Antonino.

La collina artificiale

realizzata con il materiale di scavo che ricoprirà invece la linea dal cimitero fino ad Orbassano sarà alta dieci metri, larga intorno ai 300 e i versanti, di pendenza oscillante tra il 7 e l'8 per cento, verranno successivamente piantumati. «La soluzione modifica significativamente il paesaggio, mette a

rischio le abitazioni e le attività economiche e si colloca troppo vicina alle abitazioni», precisa a prima cittadina chiedendo un progetto meno impattante per il territorio. «Se non sarà modificato - aggiunge - utilizzeremo tutte le sedi che la legislazione nazionale ci metterà a disposizione per contrastarlo».

Entro la fine dell'anno il progetto preliminare dovrà essere approvato previa convocazione della Conferenza dei Servizi e Valutazione di impatto ambientale. Nel corso del 2011 sarà redatto il progetto definitivo dell'opera con una nuova riflessione sull'impatto per il territorio. Entro la fine del 2013 i cantieri, articolati in micro-lotti, potrebbero partire e dureranno circa sette anni.

Per ora non sono state discusse eventuali opere compensative per Rivalta anche se la realizzazione della linea metropolitana FM5 con una stazione per i passeggeri vicino all'ospedale "S. Luigi" è stata ipotizzata. All'interno dell'area dello scalo ferroviario di Orbassano sarebbero inoltre rifatti i fasci di binari e verrebbe realizzato un parco fotovoltaico.

Daniela Bevilacqua