

## MATLI'

## «Visto a stare fuori dalle trattative?»

STAZIONE ferroviaria di Avigliana: futuro nero come la pece. A distanza di qualche settimana dal botta e risposta tra maggioranza e opposizione sull'incerto futuro della stazione cittadina, i piedi nel piatto li mette ancora il capogruppo della minoranza Gian Luca Matli con il favore dell'Osservatorio.

Una relazione redatta da Rfi il 9 giugno scorso indica tre soluzioni per lo sviluppo della stazione. Inserita all'interno del sistema ferroviario metropolitano, la città porta della valle di Susa è sulla linea "Fm3". La prima ipotesi, individuata come ottimale dal tavolo tecnico di Virano, mantiene la stazione dov'è, ma facendo pesare sul territorio un drastico provvedimento: la demolizione di tutti i fabbricati dalla stazione al lato destro di corso Torino, dando le spalle a Susa. La seconda possibilità aggiunge alla prima una fermata a Buttiglieria Alta, a Ferriera, confermando l'ipotesi di radere al suolo una fetta del centro abitato. Infine, la terza: soppressione della stazione ad Avigliana, a favore della realizzazione del nuovo servizio viaggiatori a Ferriera. Delle ipotesi indicate, dal municipio rimangono basiti: nessuno ne sapeva nulla.

Gian Luca Matli sventola la relazione piena di disegni in sezione e prospetti. «Le possibilità sono due: o la giunta non sa, oppure sa, ma fa finta di niente, e questo sarebbe ancora peggio», dichiara Matli. L'opposizione fa il suo mestiere e non perde l'occasione propizia: l'attacco è frontale: «Il sindaco rappresenta tutti i cittadini, non solo i No Tav, se la sua giunta non ha senso di responsabilità, mollino tutto». E aggiunge: «Noi siamo preoccupatissimi, perché gli altri decidono e Avigliana è costantemente penalizzata». Cosa propone quindi l'opposizione? «Presenteremo un altro ordine del giorno in consiglio comunale per rientrare nell'Osservatorio, ma temo che ormai non cisiano neanche più i tempi tecnici. Se poi si pensa alle soluzioni tecniche, allora proponiamo di interrare tutto: nuova e vecchia linea. Questa è la nostra proposta per ricucire la città».

All'asse interno di Pdl e Lega, è in via di costruzione forse quello esterno, tra l'ex candidato sindaco Matli e l'attuale primo cittadino di Buttiglieria, Paolo Ruzzola. È lui che ha "girato" la relazione che mette sull'attenti la minoranza aviglianese. Se l'ultima parola spetta alla politica, Avigliana subisce lo scotto di aver a che fare con un assessore regionale ai trasporti, al secolo Barbara Bonino, che non lascia dubbi. Le parole spese finora premiano chi sta dentro l'Osservatorio, facendo pesare a chi sta fuori la scelta compiuta.

Paolo Procaccini