

Il progetto definitivo

La linea Tav tra Rivalta e Orbassano

Quello che sta arrivando sarà un anno cruciale anche per le grandi opere tra Rivalta e Orbassano.

Dopo la convocazione della Conferenza dei servizi e la Valutazione di impatto ambientale, nel corso dell'anno prossimo verrà redatto il progetto definitivo della linea Torino-Lione, cui seguirà una nuova riflessione sull'impatto per il territorio. Entro la fine del 2013 i cantieri, articolati in micro-lotti, potrebbero partire. Dureranno circa sette anni.

Un cantiere di oltre 14 ettari che verrebbe aperto sulla Provinciale tra Rivalta e Rivoli, di fronte al pub "L'ombellico".

Nell'area, grande 25 campi di calcio, sarà installato un impianto per la produzione di cemento che, a detta del Comitato No Tav, funzionerà «ogni ora, ogni giorno dell'anno per sette o dieci anni. Il rumore, le polveri e il traffico di tir sarebbe continuo senza contare l'inquinamento soprattutto di ossidi di azoto».

La collina artificiale realizzata con il materiale di scavo che ricoprirà invece la linea dal cimitero fino ad Orbassano sarà alta dieci metri, larga intorno ai 300 e i versanti, di pendenza oscillante tra il 7 e l'8 per cento, verranno successivamente piantumati.

La piattaforma logistica di Orbassano potrebbe diventare il cuore di interconnessione dell'intera rete di trasporti della cintura torinese.

pa.pol.