

Le condizioni Ue per l'alta velocità

Punto uno: la firma entro la fine dell'anno di un nuovo trattato bilaterale Italia-Francia per aggiornare la prima intesa siglata nel 2001 sulla realizzazione dell'opera.

Punto due. La Società Lyon Turin Ferroviaire (Ltf), che si occupa della parte comune del progetto, deve ottenere, sempre entro la fine dell'anno, un mandato chiaro per operare.

Punto tre . I lavori del tunnel esplorativo della Maddalena devono cominciare "entro i primi mesi del 2011"