

TORINO-LIONE La nomina del ministro Passera dopo le dimissioni di Rainer Maserà

Mario Virano diventa presidente della commissione Italia-Francia



Mario Virano

→ Rainer Maserà si è dimesso dalla carica di presidente della Commissione Intergovernativa italo-francese sulla linea ferroviaria Torino-Lione. Il suo successore a capo della delegazione italiana, nominato dal ministro alle infrastrutture Corrado Passera, sarà il commissario del governo, Mario Virano. «Le dimissioni - spiega lo stesso Maserà - sono contestuali alla chiusura della struttura di missione sulla Torino-Lione presso la presidenza del Consiglio dei Ministri», trasferita al ministero delle Infrastrutture a partire dallo scorso 30 giugno

nell'ambito delle misure della spending review. Secondo le indiscrezioni che circolano negli ambienti politici, però, dietro all'addio di Maserà si nasconderebbero insanabili contrasti con il Governo. E Maserà non è l'unico ad aver abbandonato l'incarico. Insieme alle dimissioni del presidente, infatti, si è dimesso anche il segretario generale della delegazione italiana all'interno della Cig. Il nuovo segretario generale, si è saputo a Torino, è stato nominato dal Governo nei giorni scorsi. È l'ingegnere Rossella Napolita-

no. La notizia risale 20 giorni fa ma è emersa soltanto ieri per voce del deputato del Pd, Stefano Esposito, convinto sostenitore dell'opera, che chiedeva a Passera la nomina di un successore in tempi brevi. E il parlamentare è stato accontentato. «Virano era uno dei nomi che avevo fatto, insieme a Chiamparino, come possibile successore di Maserà - dice Esposito - Evidentemente la mia sollecitazione è stata colta nel modo giusto da Passera che ha risposto in tempi rapidi come dovrebbe fare la politica. Oggi è un'altra bella giornata per i sostenitori della Tav». Per il neopresidente della commissione la rapidità nelle scelte sulla successione di Maserà rappresentano «ancora una volta un segnale molto forte della volontà di realizzare la Tav - dice Virano che ora si dice intenzionato a seguire le orme del suo predecessore - Considero l'esperienza che si sta portando avanti uno sforzo collegiale per garantire la realizzazione della Torino-Lione». Soddisfatto della scelta del governo anche il sindaco di Torino, Piero Fassino. «Un'ottima scelta che rappresenta il riconoscimento all'azione competente, autorevole e determinata svolta in questi anni da Mario Virano, che adesso potrà con ancora maggiore forza proseguire nell'opera di realizzare la Tav».

Carlotta Rocci