Data:

16/12/2010 XI

Pagina Foglio:

Tav, piano degli industriali per lo sviluppo turistico

Occupazione, la Regione convoca le categorie

MARIACHIARA GIACOSA

N PIANO per lo sviluppo turistico della valle di Susa. Lo propongono gli industriali piemontesi che pensano al modello olimpico: una cabina di regia, attiva da subito e per tutta la durata dei lavori, che metta allo stesso tavolo la Bassa e l'Alta Val di Susa per valorizzare il territorio dal punto di vista storico, culturale, turistico esportivo. Paolo Balistreri, segretario generale di Confidustria Piemonte, l'ha presentato nei giorni scorsi alla Regione e ha incassato un sostanziale via libera. «Siamo partiti dall'idea che la valle ha un grande patrimonio turistico. La nuova stazione di Susa garantirà l'accesso agli impianti sciistici e il collegamento con Torino e il resto dell'Europa». Il progetto prevede l'apertura a Susa di un museo dedicato all'alta velocità, un portale web sulla valle, con percorsi turistici e gastronomici.

Esiste già anche il piano d'azione: quattro mesi di lavoro e 70 mila euro di investimento iniziale. «Siamo al-

la ricerca di partner — spiega — a partire dalle realtà già attive in valle, ma non solo, perchéquesto progetto interessa, e farà bene, a tutto il Piemonte».

La commissione regionale trasporti, riunita ieri, ha invece approfondito l'analisi del disegno di legge sui cantieri, con l'audizione dei rappresentanti di Api, Ance, Coldiretti, sindacati, industrialie aziende. La legge, che dovrà favorire le ricadute occupazionali dei cantieri della linea Torino-Lione sul territorio, approderà in aula nelle

prossime settimane e secondo le previsioni dovrebbe essere approvata in tempo per l'avvio dei cantieri della Maddalena all'inizio del prossimo anno.

In mattinata, infine, alcuni rappresentanti del movimento hanno incontrato il commissario Mario Virano per prendere visione dei documenti di lavoro dell'Osservatorio tecnico dal 2006 alla primavera del 2008, quando. con l'accordo di Pra Catinat, si è dato il via alla progettazione della linea.

@ DIDDODI IZIONE DISEDVATA

