

Via ai lavori della Sfm5 Torino-Lione, un tour per spiegare alle imprese i bandi da 8,6 miliardi

«Il 22 maggio faremo la prima tappa, a Torino, del road show per presentare i cantieri al sistema economico e delle imprese». L'annuncio di Mario Virano, direttore di Telt, la società che realizzerà e gestirà la tratta internazionale della Torino-Lione, arriva nel corso della presentazione di un libro che racconta la storia della Tav iniziata 26 anni fa. Dopo Torino il tour toccherà Lione, Roma, Parigi e le prin-

cipali capitali europee in vista del lancio delle gare da 8,6 miliardi previsto a cavallo tra il 2017 e il 2018. Virano ha spiegato che a Torino durante l'illustrazione sarà fatto un «focus particolare sulle caratteristiche tecniche dei lotti per costruire le opere tra i 5 e i 100 milioni a cui possono essere interessate le imprese del sistema produttivo locale, soprattutto il mondo delle piccole e medie imprese».



Il rendering della stazione Sfm5 alle Gru di Grugliasco

La via della Seta

E in quelle sedi, alla presenza degli operatori economici, Virano lancerà anche una suggestione: «Nei mesi scorsi sono arrivati i primi treni merci dalla Cina a Lione. Il progetto della Via della Seta sta comin-

ciando a diventare operativo e noi abbiamo antenne che stanno dialogando con questa realtà e in questi giorni una delegazione di Telt, su invito degli operatori del Far East ha illustrato il nostro progetto a Seoul, Pechino e Tokyo».

L'ospedale San Luigi

Intanto il ministro delle Infrastrutture, Graziano Delrio ha concluso i lavori per la presentazione del progetto di prolungamento della linea 5 del Sfm fino all'ospedale di Orbassano. Un intervento di 58,5 milioni che dal punto di vista del governo «anticipa l'avvio della tratta italiana della Torino-Lione». Per Paolo Fioletta, commissario di governo, l'opera «contribuirà sensibilmente alla riduzione dell'inquinamento nell'area metropolitana torinese». Ma il sindaco di Rivalta, Mauro Marinari va all'attacco: «La presentazione viene inopinatamente associata all'alta velocità e riferita a un progetto mai discusso con il comune di Rivalta. Chiediamo un tavolo istituzionale dove discutere del progetto». [M.TR.]

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI