

Il Nightbuster si allarga alla 'seconda cintura'

Fermate anche a Rivalta, Orbassano e Beinasco per il pullman della movida

di LUISA FASSINO

IL DIVERTIMENTO notturno passa dalle fermate dell'autobus. Dal 24 giugno torna il Nightbuster a servizio esteso per l'estate, la rete di linee notturne che da Torino centro si diramano verso la periferia e che durante l'estate si estendono anche ai comuni limitrofi. La novità di quest'anno è un ulteriore allargamento del servizio alla seconda cintura. Oltre Rivoli, Collegno e Grugliasco si aggiungono quest'anno i comuni di Rivalta, Orbassano e Beinasco.

Il prolungamento è stato deciso dall'Agenzia metropolitana grazie agli ottimi risultati ottenuti dal 2008 ad oggi che vede l'utilizzo del Nightbuster in continua crescita. Sono stati oltre 230mila infatti gli utenti che hanno utilizzato i bus notturni in Torino nell'ultimo anno, con una crescita del 30 per cento rispetto all'anno precedente e una media per notte di oltre 2mila passeggeri, che diventano 5mila nelle serate di punta. Sono

sempre più numerosi i giovani che decidono di lasciare l'auto a casa e divertirsi tra i locali del centro, senza preoccuparsi del parcheggio, del traffico o di non poter consumare una bevanda alcolica.

«Quando l'Agenzia metropolitana ha proposto di ampliare il servizio anche alla seconda cintura abbiamo accettato al volo - spiega Sergio Muro, assessore ai trasporti di Rivalta - Siamo consapevoli che il primo anno sarà un rodaggio ma riteniamo che sia un servizio importante per i giovani e meno giovani per vivere meglio il tempo libero, per assicurare le famiglie, i genitori che non dormono bene finché i figli non sono tornati a casa».

Servizio per i giovani ma anche i meno giovani, per i comuni della prima cintura il successo della passata edizione pone le basi perché il Nightbuster non sia solo appannaggio dei mesi estivi ma perché possa trovare attuazione tutto l'anno: «Chiederemo all'Agenzia metropolitana che il Nightbuster

nei comuni si possa mantenere in pianta stabile, se non tutto l'anno almeno nelle occasioni di festa principale - spiega Luigi Turco, assessore ai trasporti di Grugliasco - Il servizio non è solo un richiamo per la vita torinese, ma viceversa anche un servizio per i torinesi che vogliono venire a Grugliasco».

Sono dieci le linee che da piazza Vittorio Veneto si dipartono a raggiera. Da giovedì prossimo, fino a settembre, da mezzanotte alle 5, con cadenza oraria, la linea W1 da piazza Massaua proseguirà fino a piazza Martiri della Libertà a Rivoli, la W15 dall'incrocio tra Monginevro e via Bionaz raggiungerà via Minghetti a Collegno attraversando Grugliasco, la S5 arriverà ad Orbassano passando da Beinasco e Rivalta.



Riparte il 24 giugno il servizio di linee notturne che da Torino centro portano verso la periferia: l'anno scorso ne hanno usufruito oltre 230mila giovani, con un incremento del 30 per cento rispetto al 2009

