

BONINO AISINDACI

Dite ai cittadini di isolare i No Tav

«Ltf, Lyon Turin Ferroviaire, società responsabile della parte comune italo-francese del futuro collegamento ferroviario Torino-Lione, ha concluso i primi lavori di preparazione del cantiere del cunicolo esplorativo della Maddalena». Ad annunciarlo è Ltf che precisa che a seguito dello sgombero dell'area, gli operai dell'Ati (Associazione temporanea d'impresе) formata dalle aziende della Val Susa Italcoge e Martina hanno recintato la zona che si trova nei pressi del Museo Archeologico di Chiomonte, mentre terminerà in circa un mese la recinzione del resto dell'area del cantiere, che si trova sui terreni dati in concessione a Sitaf estendendosi su un totale di 5,6 ettari. Contemporaneamente si stanno concludendo i lavori per la realizzazione di un accesso provvisorio tra l'Autostrada A32 e il cantiere, in modo da consentire il passaggio dei mezzi di lavoro, che non si riverseranno sulla viabilità locale, e limitare i disagi sulla mobilità ordinaria in valle. Il cunicolo esplorativo, lungo 7,54 chilometri con un diametro di 6,30 metri e situato a 4 chilometri dall'imbocco est del futuro tunnel di base in prossimità di Susa, avrà un costo complessivo di 143 milioni di euro di cui 65,5 milioni finanziati dall'Ue, 50,75 milioni finanziati dall'Italia e 26,75 milioni dalla Francia. (...)