

Linea alta velocità

Cabina di regia per la Torino-Lione

Con l'inizio dei lavori per la realizzazione della linea ad alta velocità Torino-Lione, prendono il via anche le iniziative per limitare l'impatto dell'opera in Val di Susa e soprattutto per renderla vantaggiosa per la popolazione locale, secondo quanto previsto dalla legge regionale approvata nell'aprile 2011.

Nei giorni scorsi il presidente della Regione, Roberto Cota, ha provveduto a istituire il Comitato di pilotaggio, cioè la "cabina di regia" politica che dovrà individuare le linee di intervento da attuare.

Dell'organismo, presieduto dallo stesso Cota, o su sua delega dall'assessore ai Trasporti e Infrastrutture, Barbara Bonino, faranno parte Mario Virano, commissario straordinario di governo, e

il presidente della Provincia di Torino, Antonio Saitta.

«Il primo passo – spiega l'assessore Bonino – sarà ora quello di organizzare l'incontro con l'omologo francese per studiare un piano di azione comune. Sul fronte delle compensazioni, comunque, la Regione ha già dimostrato di aver posto al centro della propria programmazione economica i territori su cui sarà costruita la Tav. Nel nuovo accordo siglato con Rete Ferroviaria Italiana, infatti, abbiamo previsto l'investimento di 10 milioni di euro sulla linea Torino-Modane. Inoltre, abbiamo ottenuto dal governo l'impegno a un notevole stanziamento di fondi per il rinnovamento del materiale rotabile».