

## DEPOSITO TAV

# «L'Isolabella non può ricevere lo smarino»

## *Il Consiglio unanime dice No*

BUSSOLENO - Il documento di osservazioni al nuovo progetto preliminare della Torino-Lione, per quanto riguarda in particolare i siti di stoccaggio del materiale, elaborato dalla maggioranza ha trovato, con alcuni piccoli distinguo, il sostegno dell'intero consiglio comunale, che lo ha varato all'unanimità.

Ad illustrare il documento è stata la consigliera di maggioranza Gabriella Soffredini: «*Con questo nuovo progetto si prende atto che il trasporto dello smarino non avverrà su gomma ma su treno. Tre sono i siti di carico. Uno di questi è su Bussoleno in regione Isolabella, cosa che desta motivi di grande preoccupazione. Abbiamo ritenuto doveroso esprimere le nostre osservazioni come amministrazione, evidenziando le criticità ambientali e sanitarie*».

La Soffredini ha spiegato che, essendo l'Isolabella molto abitata e vicina al centro del paese, la dispersione di polveri durante la movimentazione di materiale provocherebbe non pochi problemi e ha sottolineato che la preoccupazione è ancora maggiore considerata la presenza di asbestiformi (particelle amiantifere che provocano tumori non curabili) all'interno di tali polveri.

«*Senza contare l'impatto acustico che provocano attività di carico come questa in zone residenziali altamente popolate - ha proseguito la consigliera - Non ha alcun senso, in nessun cantiere, caricare lo smarino a otto chilometri da dove lo si produce. Inoltre quella zona è critica dal punto di vista del dissesto idrogeologico ed è sempre stata allagata negli eventi alluvionali passati*». Da parte di "Bussoleno provaci" è arrivato l'apprezzamento per il documento esclusa la parte riguardante il carico dello smarino che andrebbe fatto là dove si produce. «*Rimarcheremmo che l'opera è insostenibile da tutta la valle e non solo da questo territorio - ha detto Giorgio Perino - Votiamo a favore, dissociandoci da questo punto, poiché l'opera è interamente irricevibile*».

Voto favorevole anche da parte di Antonella Zoggia: «*Sono favorevole per coerenza perché qui si tratta di un discorso esclusivamente tecnico e, in tal senso, il nostro apporto deve essere vigile e attento*».

**P.Mein.**