

Rivalta, in estate proseguono i lavori in via Carignano Ciclopista per unire centro e frazioni

Novità a Tetti Francesi grazie ai fondi del contratto di quartiere

RIVALTA - Inizieranno in estate i lavori del secondo lotto della pista ciclopedonale di via Carignano che unirà le frazioni di Tetti Francesi e Gerbole con Rivalta centro: il nuovo tratto si collegherà con la pista già esistente in via Piossasco a Prabernasca permettendo così ai cittadini di raggiungere le vie del centro storico in totale sicurezza. Parte del finanziamento per la realizzazione della pista, che sarà caratterizzata da una nuova sede stradale larga 3,6 metri e delimitata da transenne, giunge dal ministero dell'Ambiente, che ha stanziato 160mila euro per progetti che mirano al miglioramento della qualità dell'aria del territorio rivaltese.

La pista ciclopedonale proseguirà sul lato sinistro di via Carignano a Gerbole fino all'altezza di via Cellini, poi continuerà in via Nenni e nel primo tratto di via Piossasco.

Le vie interessate dalla nuova pista ciclopedonale saranno completamente rifasfaltate, come accadrà nei prossimi mesi per quelle di Tetti Francesi. Nel corso del 2011 partiranno infatti i lavori che cambieranno il volto della frazione e che dureranno nei due anni successivi. «Grazie ai

finanziamenti del Contratto di quartiere 3 si potranno investire due milioni di euro per la riqualificazione delle vie Alba, Boves, Saluzzo, Trieste, Fossano e Carignano» dice l'assessore ai Lavori pubblici Michele Colaci.

Obiettivo dei lavori è quello di mettere in sicurezza tutta l'area anche attraverso la realizzazione di marciapiedi, incroci rialzati e attraversamenti pedonali maggiormente visibili.

Il problema della velocità dei veicoli all'interno della frazione è stata infatti più volte denunciata anche in sala consiliare dal gruppo di Rivalta sostenibile che, raccogliendo alcune lamentele espresse dai residenti, aveva sollevato il problema durante una delle ultime assemblee del 2010. «*Con i ribassi d'asta pensiamo di riuscire a mettere in sicurezza anche via I Maggio per quanto riguarda i marciapiedi*» continua Colaci, sottolineando che la

via subirà comunque delle modifiche quando si inizierà ad intervenire nell'area delle Casermette.

Non mancheranno inoltre aree verdi, parcheggi e nuovi pali della luce: in via Alba ne verranno installati 13 alti 12 metri che dovrebbero assicurare un'illuminazione migliore. Le aree pedonali occuperanno più di metà dell'intera superficie interessata dai lavori e verranno realizzati tre incroci rialzati per favorire il transito dei pedoni e diminuire la velocità delle auto. Uno di questi è quello che verrà costruito tra via Mattei e via Fossano: quest'ultima, contrariamente ad oggi, verrà infatti riaperta proprio su via Mattei, togliendo i blocchi di cemento che oggi ostacolano il passaggio delle vetture; non sono però previsti dossi.

Segnalazioni da parte dei cittadini giungono ancora riguardo alle condizioni di via Pinerolo, strada al confine con Orbassano che presenta molte buche e deformazioni. «*Sarà la prima strada ad essere asfaltata nel 2011 essendo un intervento residuo del 2010*», dice ancora Colaci, avendo le due Amministrazioni trovato un accordo in merito.

Daniela Bevilacqua