

DISCO VERDE DALLA COMMISSIONE INTERGOVERNATIVA

## La Tav più leggera piace anche ai francesi

Si al progetto low cost, si tratta ancora sui costi

■ «Il governo francese ha apprezzato la determinazione, la competenza, il rigore e la serenità delle forze dell'ordine nella difesa del cantiere di Chiomonte». A Roma, sotto i portici del ministero delle Infrastrutture, Rainer Maseira, capo della delegazione italiana, spiega così la svolta che ha portato la Commissione intergovernativa ad approvare il progetto della Tav low cost, cioè la realizzazione dell'opera in due fasi. Resta

### LA PROTESTA

*Fiaccolata No Tav  
attorno a Palazzo Civico*

da risolvere il problema della ripartizione dei costi: Roma e Parigi si rimpallano la copertura di un miliardo di euro (oggi tutti a carico dell'Italia). «Ieri - spiega il presidente dell'Osservatorio, Virano - è stato deciso di dare pieni poteri al gruppo di lavoro dei due ministeri per chiudere in tempi brevi l'accordo finanziario». La Francia chiederà a Bruxelles di concedere un rinvio al 22 settembre.