

Perdita da fusti tossici Allarme a Bardonecchia

La sostanza è uscita da un container diretto in Francia. Stop ai treni

il caso

AMEDEO MACAGNO
MASSIMO NUMA

Pentasolfuro di fosfato. Questo trasportavano gli undici fusti (ciascuno da 1900 chili) caricati sul treno merci partito da Spoleto e diretto in Francia che ieri sera è stato bloccato a Bardonecchia innescando l'allarme ambientale, che ha tenuto in ansia fino a notte fonda l'intero paese. Alcuni dei fusti, contenuti in un container, sfiatavano la pericolosa sostanza tossica.

A dare l'allarme sono stati, verso le 23,20, i capistazione di Salbertrand e Ulzio, i primi ad accorgersi - al passaggio del

treno - di un'odore intenso e anomalo lasciato nella scia del convoglio. Hanno avvertito la stazione di Bardonecchia e qui il treno è stato fermato e ispezionato. Immediata la conferma della perdita di esalazioni dai contenitori, caricati proprio a Spoleto da una ditta che li stava mandando in Francia.

Sono subito scattate le misure di precauzione e la stazione di Bardonecchia è stata fatta evacuare. Sgomberata anche la piazza del mercato. Sul posto squadre di vigili del fuoco, ambulanze e tecnici. Per seguire

STAZIONE EVACUATA

L'allarme è partito dai capistazione di Oulx e Salbertrand

da vicino l'evoluzione dell'emergenza, è arrivato anche il sindaco, Roberto Borgis: «Abbiamo già dato disposizione di aprire ed eventualmente atterzare il Palazzo delle Feste nel caso si rendesse necessario evacuare anche abitazioni private o parte della popolazione, ma al momento la situazione sembra sotto controllo».

Il pentasolfuro di fosfato è



Una notte ad alta tensione

I vigili del fuoco hanno avvertito la popolazione e si sono occupati, con i carabinieri, di evacuazione e controlli

una sostanza tossica e infiammabile che reagisce al contatto con l'acqua. A differenza di altre sostanze chimiche praticamente inodori, il pentasolfuro emana una puzza intensa. In questo caso un elemento che ha consentito al personale ferroviario di accorgersi di quanto stava suc-

cedendo e dare l'allarme, scongiurando rischi più gravi. Il traffico su tutta la linea ferroviaria verso la Francia è rimasto bloccato nel tratto Oulx-Modane. Fino a tarda notte tecnici e vigili del fuoco sono stati impegnati nelle operazioni di contenimento delle esalazioni.