



Alfredo Cimarella

Ex assessore nella giunta del sindaco



Dario Andreis

Candidato del centro sinistra



Massimo Carasso

Rifondazione comunista e No Tav



Luca Bavaro

Candidato del Movimento 5 stelle

Buttiglieria Alta

Sulle liste tradizionali spira forte il vento di grillini e No Tav

GIUSEPPE MARITANO

Con questa tornata amministrativa a Buttiglieria Alta si conclude il decennio della giunta indipendente guidata da Paolo Ruzzola. A sostituirlo nella sfida alla poltrona di sindaco è **Alfredo Cimarella**, 46 anni, agente assicurativo, attuale assessore alla Viabilità e ai Lavori pubblici. «In questi anni abbiamo lavorato bene e il nostro programma vuole essere una continuità per lo sviluppo e la sicurezza del paese. Continueremo nel progetto di riqualificazione urbana e della sicurezza delle strade».

A sfidare l'amministrazione uscente, sono scesi in campo **Dario Andreis**, con la lista Centro Sinistra per Buttiglieria; **Luca Bavaro** del movimento Cinque Stelle, **Massimo Carasso** di Rifondazione Comunista e No Tav. Dario Andreis 33 anni, è responsabile marketing ha impostato la sua campagna elettorale sul cambiamento del paese. «Siamo in un momento di cri-

si e per risparmiare dobbiamo unirici con i comuni limitrofi, in modo da ridurre i costi. Puntiamo anche sulla sicurezza e i servizi per il cittadino». Luca Bavaro 51 anni, è un lavoratore dipendente, vuole coinvolgere i cittadini per rilanciare il paese. «Il nostro gruppo è contro la cementificazione degli attuali orti urbani con la nascita di un assurdo parcheggio per un'eventuale stazione che forse non vedrà mai la luce. Siamo contro le grandi opere inutili e il consumo del suolo».

Massimo Carasso 53 anni, operaio Rsu Azimut, ha come obiettivo il rilancio del lavoro, dei diritti dei cittadini ed è contro l'alta velocità. «I nostri valori fondamentali sono: la difesa della costituzione e dei diritti dei residenti. Ci batteremo per mantenere agricoli i terreni di Sant'Antonio di Ranverso». Chi si aggiudicherà la carica di primo cittadino dovrà affrontare il problema della riduzione del transito dei tir sulla statale 25 e riportare il lavoro nei capannoni semivuoti dell'area industriale.