

CALMA PIATTA IN VALSUSA

TAV, UN PASSO AVANTI SENZA INCIDENTI

Iniziati i carotaggi a Chiomonte per conoscere la consistenza del terreno prima di partire con gli scavi per il tunnel

Pochi i contestatori presenti e non si sono verificati scontri. I politici sono ottimisti: «Si è aperto un nuovo corso»

Un altro passo avanti. Sono cominciati all'alba di ieri i carotaggi al cantiere del cunicolo esplorativo de La Maddalena a Chiomonte eseguiti da Geomont per conto di LTF, Lyon Turin Ferroviaire, società responsabile della parte comune italo-francese del futuro collegamento ferroviario tra Torino e Lione. I lavori, che dureranno alcune settimane, sono ubicati nell'area dove sarà posizionato il sito di deposito, che ospiterà la maggior parte del materiale di scavo.