

Telt pubblica il progetto

Torino-Lione, arriva la variante Il tunnel sarà scavato da Chiomonte

E' stato pubblicato il progetto di variante per la parte italiana della sezione transfrontaliera della Torino-Lione: dopo avere analizzato le varie opzioni è stato scelto di allestire l'area dei lavori principali a Chiomonte (e non a Susa), dove sarà ampliato il cantiere già attivo per il cuni-

colo esplorativo della Maddalena. La nuova soluzione è stata ritenuta la più adatta a garantire la sicurezza, mantenendo un consumo di suolo minimo e limitando i disagi per i residenti. «Si tratta non di espropri ma di occupazione temporanea per il periodo necessario - fa notare Mario Virano, diretto-



ANSA

Il cantiere di Chiomonte

re generale di Telt: spesso si tratta di particelle di dimensioni equivalenti a mattonelle di 40 centimetri per 40, una frammentazione che nasce dalla forma di lotta degli oppositori della nuova linea. Da una parte c'è Telt, impegnata a fare le cose, dall'altra una parte del movimento che ritiene di opporsi: è una dialettica destinata a continuare. Ma finora l'opposizione non ha impedito lo svolgimento dei lavori e credo che non riuscirà neanche in futuro». [ALE.MON.]

© Y NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI