

## **IL CANTIERE** Per completare la galleria di base mancano solo 500 metri

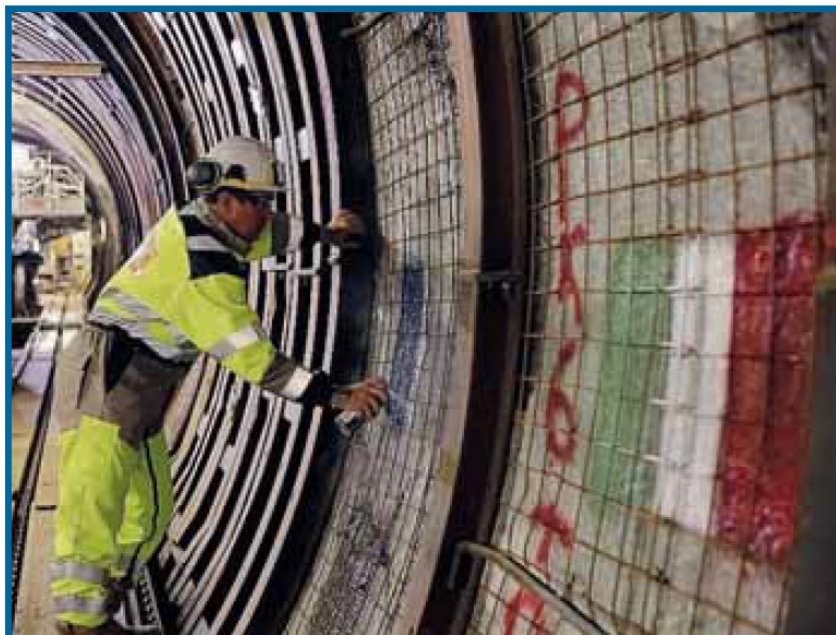
# Quasi 7 chilometri del tunnel Tav

# La fresa "Gea" è arriva in Francia

→ È arrivata ieri in territorio francese, nel massiccio dell'Ambin, la fresa "Gea", che sta scavando il tunnel geognostico della Maddalena di Chiomonte, in valle di Susa. Lo annuncia Telt, la società incaricata di realizzare e gestire la futura Torino-Lione ad alta velocità ferroviaria. Lo scavo è arrivato a 6.912 metri sui 7.500 previsti, con una copertura di roccia di 2mila metri. Due operai, uno italiano e un francese, hanno accompagnato la fresa, verniciando sulle pareti della roccia i tricolori dei rispettivi paesi.

Una volta completata, la galleria della Maddalena servirà come accesso al cantiere del tunnel di base, la maxi-galleria lunga 57,5 chilometri e nel 2029, quando la Torino-Lione entrerà in servizio, sarà condotto di ventilazione, manutenzione e passaggio di sicurezza. La fresa Gea ha un diametro di 6,30 metri ed è montata su un cantiere mobile lungo 240. Il cantiere occupa 170 persone, il 40% - precisa Telt - proviene dalla provincia di Torino e dalla Valle di Susa.

Il costo della sezione transfrontaliera è di 8,6 miliardi di euro. Il 40% dell'importo è cofinanziato dall'Unione eu-



**La fresa ha superato il massiccio dell'Ambin**

ropea, mentre la quota restante è suddivisa tra i due Paesi (35% per l'Italia, 25% per la Francia). Le gare e i lavori preparatori prenderanno il via nel 2017 e quelli definitivi nel 2018 per essere completati nel 2029-2030. Per le opere da realizzare entro il 2019, del valore di 1,9 miliardi di euro, secondo il Grant Agreement sottoscritto nel 2015, Francia e Italia beneficiano di un contributo europeo pari a 813,8 milioni di euro. Di tutti gli scavi, 160 chilometri (57,5 per ogni canna del tunnel, oltre ai by-pass

di collegamento), è già stato realizzato il 10% e aggiudicato il 20%. In Italia e in Francia sono attivi i cantieri delle gallerie geognostiche e di ricognizione. A Chiomonte la galleria della Maddalena è nella parte finale dei 7.500 metri totali mentre a Saint-Martin-La-Porte, è in corso lo scavo di una galleria di 9km, nell'asse e nel diametro del futuro tunnel di base, che si aggiungono ad altri 9 di discenderie, ovvero gallerie di accesso, già realizzate in Savoia.

*[al.ba.]*