

COSA CHIEDERE ALLA SITAF IN CAMBIO DEL RADDOPPIO DEL FREJUS?

Sono un ex amministratore di Bardonecchia e della Comunità montana alta valle di Susa, dove ho operato per circa trent'anni quasi sempre in maggioranza, con un breve periodo in minoranza per mia scelta e un mandato come capogruppo di minoranza voluto dai cittadini di Bardonecchia forse proprio perchè da sempre contrario alla seconda canna del Frejus e della Tav. Oggi non sono un pentito (Avato) e neppure sono uno che si stupisce del nuovo progetto della canna di sicurezza (Saitta). Rimango contrario per le tante motivazioni più volte riferite in consiglio comunale, motivazioni che vengono espresse anche

da altri amministratori valsusini sui giornali di valle. Preso atto però che a tutti i costi si vuol fare l'intervento, soprattutto da soci Sitaf privati per divenire padroni dell'autostrada e dei tunnel (oggi a maggioranza pubblica), il sottoscritto suggerisce al Comune di Bardonecchia di inserire nel progetto definitivo delle compensazioni di un certo rilievo, come la tangenziale di Millaures, il ripristino della strada del Sommeiller, il raccordo autostrada-via Pietro Micca e prezzi speciali nel tunnel riservati a residenti di Bardonecchia e Modane, comuni gemellati.

ALDO TIMON - *Bardonecchia*