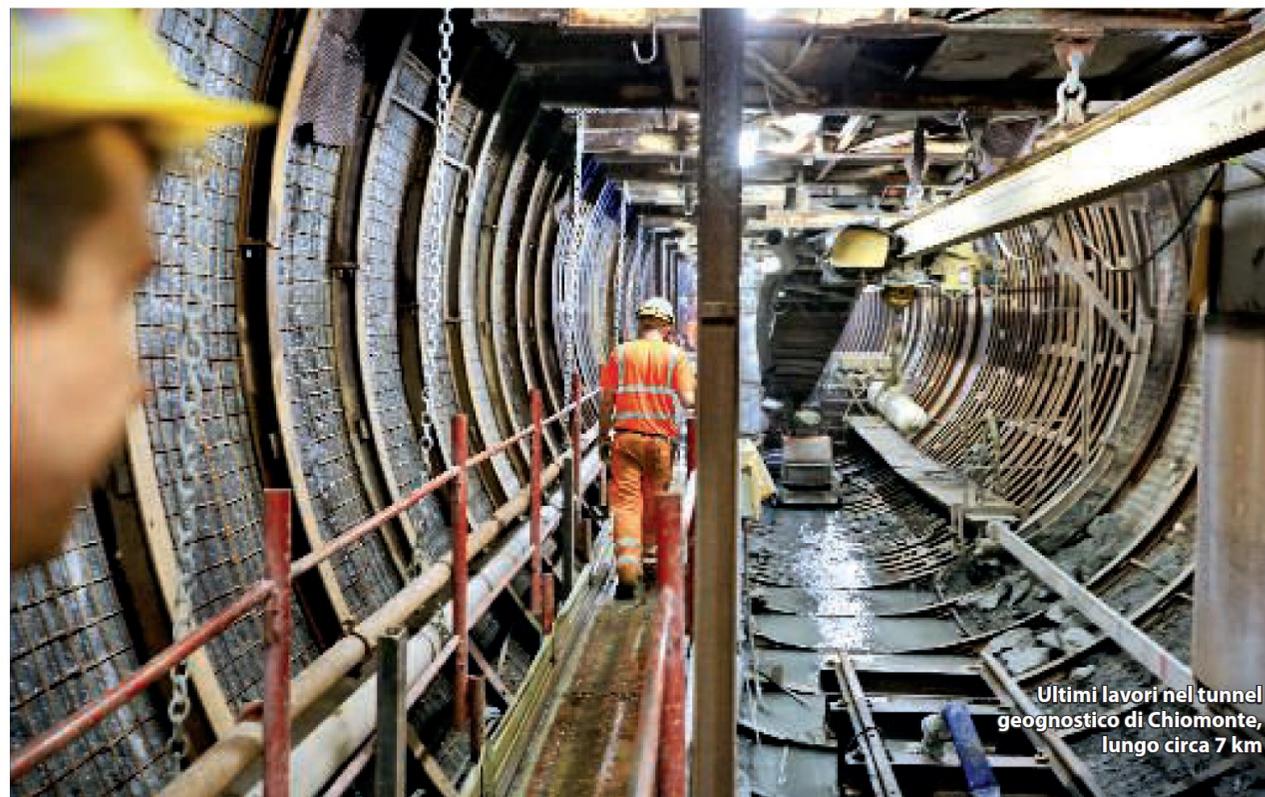


Maddalena, il tunnel tocca il fondo

*Opera conclusa 500metri prima
È costato 173 milioni di euro
Da lì partirà lo scavo verso Susa*

LO SCAVO del tunnel geognostico della Maddalena è arrivato alla conclusione e adesso la testa dei Si Tav può davvero andare al tunnel di base. Che sarà scavato direttamente da Chiomonte in direzione Susa, e non dalla piana di Susa come originariamente previsto dal progetto definitivo della tratta internazionale: lo ha confermato il direttore tecnico di Telt Maurizio Bufalini, annunciando che a questo scopo la società incaricata di realizzare e poi gestire l'opera presenterà in primavera la variante al progetto del 2013; l'approvazione da parte del Cipe dovrebbe arrivare entro fine 2018, in modo tale da avviare i primi "veri" lavori del maxi-tunnel nel 2019. Intanto, dopo Bussoleno, stanno arrivando anche a Susa e Mompantero le lettere di esproprio per i terreni coinvolti: il 3 e 10 marzo sono previste due serate informative No Tav.



Ultimi lavori nel tunnel geognostico di Chiomonte, lungo circa 7 km